

§ 4. Wybory winny być dokonane przez wymienione w § 3 organa samorządowe w ciągu 1 miesiąca od dnia otrzymania wezwania Wojewody.

§ 5. Przewodniczącym parytetowej komisji doradczej jest starosta, na którego terenie działania znajduje się siedziba państwowego urzędu pośrednictwa pracy i opieki nad wychodźcami, zastępcą przewodniczącego kierownik tego urzędu. Uchwały komisji zapadają zwykłą większością głosów, przy czym w każdym głosowaniu winna brać udział równa liczba przedstawicieli pracowników i pracodawców. Strona, będąca w przewadze liczebnej, określa w drodze losowania, którzy z jej przedstawicieli mają brać udział w głosowaniu. Przewodniczący nie posiada głosu decydującego w sprawach, przewidzianych w punkcie d) § 2.

Posiedzenia komisji winny odbywać się przynajmniej raz na miesiąc, przy czym przewodniczący składa na nich przynajmniej raz na 3 miesiące sprawozdania z działalności urzędu.

Protokoły posiedzeń komisji oraz jej korespondencję prowadzi, w charakterze sekretarza komisji, jeden z jej członków. Techniczne czynności komisji wykonuje państwowy urząd pośrednictwa pracy.

Komisja w ciągu 2 pierwszych miesięcy swej działalności opracowuje zgodny z przepisami niniejszego rozporządzenia swój regulamin, którego odpis przesyła właściwemu urzędowi wojewódzkiemu do wiadomości.

§ 6. W razie nieodbywania przez komisję parytetową przewidzianych w § 5 posiedzeń w ciągu 6 miesięcy Wojewoda władny jest pozbawić członków komisji mandatów oraz zarządzić nowe wybory, które winny się odbyć z zachowaniem warunków wyszczególnionych w ustępie pierwszym § 3.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *St. Smólski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Kiernik*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

Alfred Chłapowski

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

1133.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 grudnia 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach Części I-ej Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części I-ej Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy Przewozowe”

(Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Art. 1 uzupełnia się zdaniem:

„W komunikacji międzynarodowej przepisy niniejsze obowiązują jedynie o tyle, o ile dla komunikacji tej nie ustalono odrębnych przepisów”.

W art. 56, ust. 2 uzupełnia się następującym postanowieniem wykonawczem:

„(Post. Wyk.) Na każdy załadowany wagon powinien być sporządzony osobny list przewozowy, o ile taryfa nie przewiduje w tym względzie wyjątku”.

W art. 60 podane w ust. 1-ym a) i b) (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 93, poz. 742), opłaty 4.000, 1.200, 400, i 2.000 mk. zmienia się odpowiednio na 2, 0,5, 0,1 i 1 jednostek taryfowych.

W art. 63 ust. 5 w post. wyk. II końcowe słowa zdania drugiego, mianowicie „wskazaną w Wykazie opłat dodatkowych (Część II taryfy)” zmienia się na: „w wysokości postojowego za 24 godziny pierwszej doby”.

W art. 65 ust. 6 (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 42, poz. 289) post. wyk. otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.) Nadawca obowiązany jest przy nadaniu każdej przesyłki celem zgłoszenia statystycznego nabyć i wypełnić kartę rejestracyjną, zamieszczając w niej następujące dane, podane przez niego w liście przewozowym: nazwę stacji nadania i przeznaczenia, nazwę towaru, oraz ilość sztuk i wagę przesyłki. Karty rejestracyjne są do nabycia na stacjach kolejowych po cenach, wskazanych w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Na żądanie nadawcy wypełnienie karty rejestracyjnej może dokonać kolejowa ekspedycja towarowa za opłatą, wskazaną w tymże Wykazie opłat dodatkowych; przy przesyłkach, przybywających z zagranicy, kartę rejestracyjną obowiązany jest nabyć odbiorca przed odbiorem przesyłki, wypełnienie jednak karty dokonywa ekspedycja towarowa stacji przeznaczenia”.

W art. 76 ust. 1 ostatnie słowa zdania pierwszego, mianowicie: „należności wpływających z umowy o przewóz” zmienia się na: „należności z listu przewozowego”.

Do tegoż ust. 1 dodaje się post. wyk. IV treści następującej:

„(Post. Wyk.) IV. Na żądanie nadawcy, stwierdzenia, czy przesyłka została przez odbiorcę podjęta, kolej obowiązana jest nadawcę o tem zawiadomić za pobraniem opłat, przewidzianych w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).”

W art. 79 ust. 4 (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 93, poz. 742) opłata, podana w Postanowieniu wykonawczem w wysokości 2000 mk. zmienia się na „1 jednostkę taryfową”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*