

ka złotego, który będzie ogłoszony na dzień 25 poprzedniego miesiąca”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r.

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych: *Rybczyński*
Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

1155.

Oświadczenie rządowe

z dnia 22 grudnia 1923 r.

w przedmiocie przystąpienia Palestyny do Międzynarodowej Umowy o wymianie listów i pudełek z podaną wartością, podpisanej w Madrycie dnia 30 listopada 1920 roku

Podaje się niniejszem do wiadomości zgodnie z komunikatem Rządu Angielskiego z dnia 19 listopada 1923 r., że Palestyna przystąpiła do Międzynarodowej Umowy o wymianie listów i pudełek z podaną wartością, podpisanej w Madrycie dnia 30 listopada 1920 r., w myśl art. 15 tej Umowy (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 108, poz. 846).

Kierownik Ministerstwa Spraw Zagranicznych: *Bertoni*

1156.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 grudnia 1923 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza co następuje:

§ 1. Taryfę towarową polskich kolei żelaznych (części II, III, IV i V), ogłoszoną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciąga się na przewozy niżej wymienionymi kolejami wąskotorowymi z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

Wstęp do części II, III, IV i V otrzymuje brzmienie następujące:

„I. Taryfa towarowa polskich kolei żelaznych obowiązuje przy przewozie przesyłek poczytnych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących koleji wąskotorowych, otwartych do użytku publicznego:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:

A. Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Białska Podlaska (patrz p. 101 Postan. taryf.),
2. Gosławicka (patrz p. 101 Postan. taryf.),
3. Kujawskie,
4. Mława — Przasnysz — Ciechanów,
5. Nasielsk — Lubicz,
6. Ostrołęckie (patrz p. 101 Postan. taryf.),
7. Rogów — Rawa — Biała,
8. Wieluńska.

B. Koleje wąskotorowe prywatne:

1. Grójecka,
2. Jabłonna — Wawer — Karczew,
3. Kalisko — Turecka,
4. Łódzkie koleje elektryczne,
5. Marecka,
6. Piotrkowsko-Sulejowska,
7. Sochaczew — Wyszogród — Piaski (patrz p. 101 Postan. taryf.),
8. Wilanowska.

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:

Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Antonówka — Chinocz,
2. Bełzec — Budy Dzierażeńskie,
3. Jędrzejów — Bogorja — Iwaniska — Staszów,
4. Łączna — Bystrzyca,
5. Miechów — Działoszyce (patrz p. 101 Postan. taryf.),
6. Uściąg — Uhnów,
7. Wąwolnica — Opole — Rybaki (patrz p. 101 Postan. taryf.),
8. Zwierzyniec — Bilgoraj.

III. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:

A. Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Liniewo — Prużany (patrz p. 101 Postan. taryf.),
2. Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza (patrz p. 101 Postan. taryf.),
3. Nowoświęciany — Łyntupy.

B. Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym):

1. Święciańskie.

IV. W obrębie Dyrekcji kolejowej Lwowskiej:

Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym):

1. Łupków — Cisna,
2. Przeworsk — Dynów.

II. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami wąskotorowych kolei państwowych okręgu Warszawskiego, mianowicie: 1) Białskiej Podlaskiej, 2) Gosławickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława—Przasnysz—Ciechanów, 5) Nasielsk—Lubicz, 6) Ostrołęckich, 7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej, z jednej strony, a stacjami kolei normalnotorowych, wymie-