

ka złotego, który będzie ogłoszony na dzień 25 poprzedniego miesiąca”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r.

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych: *Rybczyński*
Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

1155.

Oświadczenie rządowe

z dnia 22 grudnia 1923 r.

w przedmiocie przystąpienia Palestyny do Międzynarodowej Umowy o wymianie listów i pudełek z podaną wartością, podpisanej w Madrycie dnia 30 listopada 1920 roku

Podaje się niniejszem do wiadomości zgodnie z komunikatem Rządu Angielskiego z dnia 19 listopada 1923 r., że Palestyna przystąpiła do Międzynarodowej Umowy o wymianie listów i pudełek z podaną wartością, podpisanej w Madrycie dnia 30 listopada 1920 r., w myśl art. 15 tej Umowy (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 108, poz. 846).

Kierownik Ministerstwa Spraw Zagranicznych: *Bertoni*

1156.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 grudnia 1923 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza co następuje:

§ 1. Taryfę towarową polskich kolei żelaznych (części II, III, IV i V), ogłoszoną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciąga się na przewozy niżej wymienionymi kolejami wąskotorowymi z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

Wstęp do części II, III, IV i V otrzymuje brzmienie następujące:

„I. Taryfa towarowa polskich kolei żelaznych obowiązuje przy przewozie przesyłek poczytnych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei wąskotorowych, otwartych do użytku publicznego:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:

A. Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Białska Podlaska (patrz p. 101 Postan. taryf.),
2. Gosławicka (patrz p. 101 Postan. taryf.),
3. Kujawskie,
4. Mława — Przasnysz — Ciechanów,
5. Nasielsk — Lubicz,
6. Ostrołęckie (patrz p. 101 Postan. taryf.),
7. Rogów — Rawa — Biała,
8. Wieluńska.

B. Koleje wąskotorowe prywatne:

1. Grójecka,
2. Jabłonna — Wawer — Karczew,
3. Kalisko — Turecka,
4. Łódzkie koleje elektryczne,
5. Marecka,
6. Piotrkowsko-Sulejowska,
7. Sochaczew — Wyszogród — Piaski (patrz p. 101 Postan. taryf.),
8. Wilanowska.

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:

Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Antonówka — Chinocz,
2. Bełzec — Budy Dzierażeńskie,
3. Jędrzejów — Bogorja — Iwaniska — Staszów,
4. Łączna — Bystrzyca,
5. Miechów — Działoszyce (patrz p. 101 Postan. taryf.),
6. Uściąg — Uhnów,
7. Wąwolnica — Opole — Rybaki (patrz p. 101 Postan. taryf.),
8. Zwierzyniec — Bilgoraj.

III. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:

A. Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Liniewo — Prużany (patrz p. 101 Postan. taryf.),
2. Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza (patrz p. 101 Postan. taryf.),
3. Nowoświęciany — Łyntupy.

B. Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym):

1. Święciańskie.

IV. W obrębie Dyrekcji kolejowej Lwowskiej:

Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym):

1. Łupków — Cisna,
2. Przeworsk — Dynów.

II. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami wąskotorowych kolei państwowych okręgu Warszawskiego, mianowicie: 1) Białskiej Podlaskiej, 2) Gosławickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława—Przasnysz—Ciechanów, 5) Nasielsk—Lubicz, 6) Ostrołęckich, 7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej, z jednej strony, a stacjami kolei normalnotorowych, wymie-

nionych we Wstępie do Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, z drugiej—przewoźne wraz z opłatami stacyjnymi oblicza się:

- a) oddzielnie za odległość wyżej wskazanych kolei wąskotorowych na zasadach, ustalonych dla kolei wąskotorowych,
- b) oddzielnie za odległość kolei normalnotorowych państwowych na zasadach, ustalonych dla kolei państwowych normalnotorowych,
- c) oddzielnie za odległość kolei normalnotorowych prywatnych na zasadach, ustalonych dla kolei prywatnych normalnotorowych.

Długość odcinków normalnotorowych kolei państwowych powinna być przytem zsumowana i obliczenie przewoźnego dokonywane za łączną ich długość, bez względu na to czy odcinki te stykają się z sobą, czy też są oddzielone od siebie normalnotorową koleją prywatną."

W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

w „Postanowieniach taryfowych”:

Punkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W zależności od wagi, przesyłki w komunikacji miejscowej kolei wąskotorowych dzielą się: na przesyłki drobne — o wadze mniej niż 3.000 kg., półwagonowe — o wadze 3.000 kg. i więcej, oraz całowagonowe — o wadze 5.000 kg. i więcej.”

W punk. 5 skreśla się zdanie drugie od słów: „Opłaty za przewóz” aż do końca.

W pp. 12 i 13 minimalną normę wagi 5000 kg. zmienia się na 3000 kg.

Punkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15. Za przesyłki całowagonowe—oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w p. 16—przewoźne oblicza się na wagę rzeczywistą przesyłki według taryfy wagonowej, rubryka b), najmniej jednak za 5.000 kg., a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5.000 kg.—za ładowność wagonu.

W punk. 17 „rubrykę c)” klasy wagonowej zmienia się na „rubrykę b)” oraz minimalną normę wagi 10.000 kg. zmienia się na 5.000 kg.

W punk. 20 normę długości „ponad 7 metr.” zmienia się na „ponad 4 metr.” oraz normę wagi „300 kg.” zmienia się na „100 kg.”.

W punk. 40, 70, 82 i 83 minimalne normy wagi 5.000 kg. i 7.500 kg. zmienia się na 3.000 kg., a normy 10.000 kg. i 15.000 kg. — na 5.000 kg.

W punk. 68 normę długości „ponad 7 metr.” zmienia się na „ponad 4 metr.” oraz skreśla się ostatnie zdanie: „nie mniej jednak niż za 3000 kg. od każdego zajętego wagonu”.

W punk. 70 normę długości „ponad 7 metr.” zmienia się na „ponad 4 metr.”.

W punk. 82 i 83 dodaje się w końcu każdego punktu zdanie następujące:

„Przy przewozie w wagonach o ładowności mniejszej niż 5000 kg., przewoźne oblicza się za ładowność wagonu.”

W punk. 95 normę 150.000 kg. zmienia się na 50.000 kg.

Rozdział XXVI „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne” otrzymuje brzmienie następujące:

„101. Na niżej wymienionych liniach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV niniejszej taryfy, pobiera się z podwyższeniem:

o 50⁰/o:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
 - na linii Białskiej Podlaskiej,
 - na linii Gostawickiej,
 - na liniach Ostrołęckich.
- II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:
 - na linii Miechów—Działoszyce,
 - na linii Wąwolnica—Opole—Rybaki.
- III. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:
 - na linii Liniewo—Prużany,
 - na linii Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza.

o 200⁰/o:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
 - na linii Sochaczew—Wyszogród—Piaski”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 7. „Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie torów”—wszystkie opłaty zmniejsza się do połowy. W końcu działu A tegoż p. 7 dodaje się następującą uwagę 3:

„Uwaga 3. Powyższe normy opłat postojowego stosuje się do wagonów o ładowności do 5000 kg. Za przetrzymanie wagonów o ładowności powyżej 5000 kg. stosuje się opłaty, przewidziane w Taryfie towarowej polskich kolei żelaznych dla kolei normalnotorowych”.

W punk. 10. „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy” wysokość opłat zmienia się w sposób następujący:

za każde 100 kilogramów — 2 jednostki taryfowe, najmniej od wagonu:

- a) o ładowności do 5000 kg.—100 jednostek taryfowych,
- b) o ładowności powyżej 5000 kg.—200 jednostek taryfowych.

W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

Podane w „Uwagach” powołania się na klasę wagonową, „rubryka c)” zmienia się na „rubryka b)” oraz normy minimalne 10.000 kg. zmienia się na 5000 kg.

W części IV „Tablice opłat przewozowych”:

Dział 1. „Opłaty za przewóz towarów” zastępuje się brzmieniem następującem:

1. Opłaty za przewóz towarów*).

Odległość w kilo- metrach	OPŁATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW							
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przesyłkach zwyczaj. drobnych	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych					
		kl. I, II i III	kl. III i IV		kl. V, VI i VII		kl. VIII, IX i X	
		Z obliczeniem najmniej za:						
	wagę rzeczywistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	
		a)	b)	a)	b)	a)	b)	
1—10	72	48	48	36	36	24	24	18
11	76	51	51	38	38	25	25	19
12	80	53	53	40	40	26	26	19
13	83	56	56	42	42	27	27	20
14	87	58	58	44	44	28	28	20
15	90	60	60	45	45	29	29	21
16	94	63	63	47	47	30	30	21
17	98	65	65	49	49	31	31	22
18	101	68	68	51	51	32	32	22
19	105	70	70	53	53	33	33	23
20	108	72	72	54	54	33	33	23
21	112	75	75	56	56	34	34	24
22	116	77	77	58	58	35	35	24
23	119	80	80	60	60	36	36	25
24	123	82	82	62	62	37	37	25
25	126	84	84	63	63	38	38	26
26	130	87	87	65	65	39	39	26
27	134	89	89	67	67	40	40	27
28	137	92	92	69	69	41	41	27
29	141	94	94	71	71	42	42	28
30	144	96	96	72	72	42	42	28
31	148	99	99	74	74	43	43	29
32	152	101	101	76	76	44	44	29
33	155	104	104	78	78	45	45	30
34	159	106	106	80	80	46	46	30
35	162	108	108	81	81	47	47	31
36	166	111	111	83	83	48	48	31
37	170	113	113	85	85	49	49	32
38	173	116	116	87	87	50	50	32
39	177	118	118	89	89	51	51	33
40	180	120	120	90	90	51	51	33
41	184	123	123	92	92	52	52	34
42	188	125	125	94	94	53	53	34
43	191	128	128	96	96	54	54	35
44	195	130	130	98	98	55	55	35
45	198	132	132	99	99	56	56	36
46	202	135	135	101	101	57	57	36
47	206	137	137	103	103	58	58	37
48	209	140	140	105	105	59	59	37
49	213	142	142	107	107	60	60	38
50	216	144	144	108	108	60	60	38

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych—36 jednostek taryfowych i w klasach przesyłek zwyczajnych: dla przesyłek drobnych I, II i III kl.—24 jednostki taryfowe, a dla przesyłek pół i całowagonowych w klasach IIIa) i IVa)—24; IIIb) i IVb)—18; Va), VIa) i VIIa)—18; Vb), VIb) i VIIb)—15; VIIIa), IXa) i Xa)—15; VIIIb), IXb) i Xb)—13 jednostek taryfowych.

Odległość w kilome- trach	OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW							
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przesyłkach zwyocz. drobnych	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowogonowych					
		kl. I, II i III	kl. III i IV		kl. V, VI i VII		kl. VIII, IX i X	
		Z obliczeniem najmniej za:						
		wagę rzeczywistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.
	a)	b)	a)	b)	a)	b)		
51	220	147	147	110	110	61	61	39
52	224	149	149	112	112	62	62	39
53	227	152	152	114	114	63	63	40
54	231	154	154	116	116	64	64	40
55	234	156	156	117	117	65	65	41
56	238	159	159	119	119	66	66	41
57	242	161	161	121	121	67	67	42
58	245	164	164	123	123	68	68	42
59	249	166	166	125	125	69	69	43
60	252	168	168	126	126	69	69	43
61	256	171	171	128	128	70	70	44
62	260	173	173	130	130	71	71	44
63	263	176	176	132	132	72	72	45
64	267	178	178	134	134	73	73	45
65	270	180	180	135	135	74	74	46
66	274	183	183	137	137	75	75	46
67	278	185	185	139	139	76	76	47
68	281	188	188	141	141	77	77	47
69	285	190	190	143	143	78	78	48
70	288	192	192	144	144	78	78	48
71	292	195	195	146	146	79	79	49
72	296	197	197	148	148	80	80	49
73	299	200	200	150	150	81	81	50
74	303	202	202	152	152	82	82	50
75	306	204	204	153	153	83	83	51
76	310	207	207	155	155	84	84	51
77	314	209	209	157	157	85	85	52
78	317	212	212	159	159	86	86	52
79	321	214	214	161	161	87	87	53
80	324	216	216	162	162	87	87	53
81	328	219	219	164	164	88	88	54
82	332	221	221	166	166	89	89	54
83	335	224	224	168	168	90	90	55
84	339	226	226	170	170	91	91	55
85	342	228	228	171	171	92	92	56
86	346	231	231	173	173	93	93	56
87	350	233	233	175	175	94	94	57
88	353	236	236	177	177	95	95	57
89	357	238	238	179	179	96	96	58
90	360	240	240	180	180	96	96	58
91	364	243	243	182	182	97	97	59
92	368	245	245	184	184	98	98	59
93	371	248	248	186	186	99	99	60
94	375	250	250	188	188	100	100	60
95	378	252	252	189	189	101	101	61
96	382	255	255	191	191	102	102	61
97	386	257	257	193	193	103	103	62
98	389	260	260	195	195	104	104	62
99	393	262	262	197	197	105	105	63
100	396	264	264	198	198	105	105	63

Część V „Taryfy wyjątkowe” niema zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 roku. Jednocześnie traci moc obowiązującą część rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), odnosząca się do części II, III, IV i V Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wraz z wszystkimi późniejszymi i odnoszącymi się do tych części zmianami i uzupełnieniami.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Kiedroń*

1157.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień w części I „Przepisy przewozowe” Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się, co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi Taryfę Ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066), z dnia 24 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 604), z dnia 7 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 930) i z dnia 24 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 121, poz. 987), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 grudnia 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach części I Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 136, poz. 1133), z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

W art. 53 Postanowienie Wykonawcze do ust. 2 (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. Wyk.). Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei, oprócz państwowych kolei wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej, mianowicie: 1) Białskiej-Podlaskiej, 2) Gostawickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława — Przasnysz — Ciechanów, 5) Nasielsk—Lubicz, 6) Ostrołęckich, 7) Rogów—Rawa — Biała i 8) Wieluńskiej, które dokonywują prze-

wozu towarów w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi”.

W art. 69 ust. 2 dodaje się postanowienie wykonawcze treści następującej:

„(Post. Wyk.). Na niżej wymienionych kolejach wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej przy przewozach w bezpośredniej komunikacji z kolejami normalnotorowymi, przewoźne oraz inne opłaty mogą być, na życzenie nadawcy, przekazywane na odbiorcę w obu kierunkach przewozu, t. j. z wąskotorowej kolei na normalnotorową lub odwrotnie, na kolejach: 1) Białskiej-Podlaskiej, 2) Gostawickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława — Przasnysz — Ciechanów, 5) Nasielsk—Lubicz, 6) Ostrołęckiej, 7) Rogów — Rawa — Biała i 8) Wieluńskiej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Kiedroń*

1158.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r.

o zmianie opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłaty przewozowe i postojowe na budujących się liniach Kutno — Płock i Kutno — Zgierz ustanawia się w jednostkach taryfowych, równych $\frac{1}{100}$ franka złotego, którego kurs będzie ogłaszany przez Ministra Skarbu.

§ 2. W zależności od powyższego w taryfach na przewóz towarów w ruchu tymczasowym dla wymienionych linii wprowadza się zmiany następujące:

1) Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), zmienia się na 3400 jednostek taryfowych; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 tegoż rozporządzenia, zmienia się na 600 jednostek taryfowych za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.