



Treść:	133. Zarządzenie o nadaniu koncesji na kolej żelazną prywatną z dnia 22 lutego 1923 r. na budowę i eksploatację kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej	237
	134. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 23 lutego 1923 r. o zmianie cennika detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych oraz o ściągnięciu dodatkowej opłaty monopolowej od zapasów tychże wyrobów	237
	135. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 lutego 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.	239
	136. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 lutego 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.	239
	137. Rozporządzenie Ministra Zdrowia Publicznego z dnia 20 lutego 1923 r. w przedmiocie utrzymywania na składzie przez apteki surowic i szczepionek	240

133.

Zarządzenie o nadaniu koncesji na kolej żelazną prywatną

z dnia 22 lutego 1923 r.

na budowę i eksploatację kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej.

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów powziętą dnia 25 stycznia 1923 r. stanowią co następuje:

§ 1. Firmie „Wielopolski, Dąbrowski i S-ka kolej wąskotorowa Działoska Spółka Akcyjna” z siedzibą w Warszawie nadaje się koncesję na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej.

§ 2. Koncesji na budowę i eksploatację pomienionej kolei udziela się na lat pięćdziesiąt (50).

§ 3. Sfinansowanie pomienionej kolei odbędzie się w drodze przewidzianej statutem Spółki.

§ 4. Dokument koncesyjny zawierający warunki budowy i eksploatacji pomienionej kolei, ja-

koteż zapewnienia i zobowiązania koncesjonariusza wyda Minister Kolei Żelaznych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sikorski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

134.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 23 lutego 1923 r.

o zmianie cennika detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych oraz o ściągnięciu dodatkowej opłaty monopolowej od zapasów tychże wyrobów.

Na mocy ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) zarządza się co następuje:

§ 1. Począwszy od 5-go marca 1923 r. ustanawia się następujący cennik detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych, wyprodukowanych w rządowych fabrykach wyrobów tytoniowych: