

I. Papierosy:

|                                 |        |             |
|---------------------------------|--------|-------------|
| 1) gatunek „średni A” . . . . . | Mk. 90 | za 1 sztukę |
| 2) „ „ „przedni B” . . . . .    | 100    | „ „ „       |
| 3) „ „ „przedni A” . . . . .    | 110    | „ „ „       |
| 4) „ „ „najprzedn. B” . . . . . | 125    | „ „ „       |
| 5) „ „ „najprzedn. A” . . . . . | 150    | „ „ „       |
| 6) „ „ „luksusowy B” . . . . .  | 175    | „ „ „       |
| 7) „ „ „luksusowy A” . . . . .  | 225    | „ „ „       |

II. Tytonie krajane:

|                               |            |          |
|-------------------------------|------------|----------|
| 1) gatunek „średni C fajkowy” | Mk. 36.000 | za 1 kg. |
| 2) „ „ „średni B fajkowy”     | 54.000     | „ „ „    |
| 3) „ „ „średni A”             | 90.000     | „ „ „    |
| 4) „ „ „przedni”              | 120.000    | „ „ „    |
| 5) „ „ „najprzedniejszy”      | 150.000    | „ „ „    |

III. Machorka:

Mk. 40.000 za 1 kilogram.

IV. Cygara:

|                                 |         |             |
|---------------------------------|---------|-------------|
| 1) gatunek „średni A” . . . . . | Mk. 540 | za 1 sztukę |
| 2) „ „ „przedni B” . . . . .    | 630     | „ „ „       |
| 3) „ „ „przedni A” . . . . .    | 840     | „ „ „       |
| 4) „ „ „najprzedniejszy B”      | 1.000   | „ „ „       |
| 5) „ „ „najprzedniejszy A”      | 1.250   | „ „ „       |
| 6) „ „ „luksusowy B” . . . . .  | 1.400   | „ „ „       |
| 7) „ „ „luksusowy A” . . . . .  | 1.800   | „ „ „       |

V. Cygaretki:

|                               |         |             |
|-------------------------------|---------|-------------|
| 1) gatunek „średni” . . . . . | Mk. 290 | za 1 sztukę |
| 2) „ „ „przedni” . . . . .    | 360     | „ „ „       |

VI. Tabaka do zażywania:

|                               |            |               |
|-------------------------------|------------|---------------|
| 1) gatunek „średni” . . . . . | Mk. 15.000 | za 1 kilogram |
| 2) „ „ „przedni” . . . . .    | 24.000     | „ „ „         |

VII. Tytoń do żucia:

Mk. 62.000 za 1 kilogram.

§ 4. Zapasy wyrobów tytoniowych oklejonych opaskami monopolowymi, jakie w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia znajdować się będą na składzie w prywatnych fabrykach wyrobów tytoniowych, tudzież w magazynach fabrycznych tychże fabryk, podlegają dodatkowemu opodatkowaniu w wysokości różnicy między dotychczasową, a nową ceną opasek monopolowych.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 5 marca 1923.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

135.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 lutego 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa

wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem, podwyższa się:

1) Opłaty za przewóz osób:

do 360 mk. w klasie III od osoby i kilometra i „ 540 „ „ „ II „ „ „ „

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 85 mk. za osobo-kilometr;

2) Opłaty za bagaż:

do 25 mk. od każdych zaczętych 10 kgr. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 10 poz. 70).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

136.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 lutego 1923 r.

o podwyżce taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

a) na liniach Wilanowskiej i Grójeckiej:

do 260 mk. w klasie III od osoby i kilometra „ 390 „ „ „ II „ „ „ „

oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty związane z przewozem osób;

b) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew;

do 105 mk. w klasie III od osoby i kilometra „ 157,5 „ „ „ II „ „ „ „