

Wzór dokumentu
koncesyjnego.Załącznik do rozporządzenia
Ministra Skarbu z dnia
19 lutego 1923 r. poz. 142.**KONCESJA.**

Na podstawie art. 55 ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopoli tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47 poz. 409) oraz po myśli § 1 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 19 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 23 poz. 142) udziela Izba Skarbowa w _____ fabryce wyrobów tytoniowych (cygar) pod firmą _____ w _____ zezwolenia na fabrykację w okresie przejściowym, aż do odwołania, następujących wyrobów tytoniowych:

I. Papierosy:

- 1) gatunek „średni A” nazwa _____ nazwa _____
 2) gatunek „przedni B” nazwa _____ nazwa _____
 i t. d. „ „ nazwa _____ nazwa _____

II. Tytonie krajane.

- 1) gatunek „średni C” nazwa _____ nazwa _____
 i t. d. „ „ nazwa _____ nazwa _____

III. Machorka.

nazwa _____

IV. Cygara.

- 1) gatunek „średni A” nazwa _____ nazwa _____
 „ „ „ nazwa _____ nazwa _____
 i t. d. „ „ „ nazwa _____ nazwa _____

Powyżej wyszczególnione wyroby wolno wspomnianej fabryce produkować i puszczać w obieg handlowy jedynie na warunkach określonych w § 6 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 29 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 100 poz. 916), o ileby zaś warunki powyższe zostały późniejszymi rozporządzeniami Ministra Skarbu zmienione, lub uzupełnione—na tychże nowych zmienionych, lub uzupełnionych warunkach.

Ceny wyrobów tytoniowych po których wolno będzie fabryce puszczać w obieg handlowy te wyroby, ustanawiane będą perjodycznie przez Ministra Skarbu i podawane do ogólnej wiadomości za pomocą obwieszczeń publikowanych w Monitorze Polskim.

Koncesja niniejsza może być cofnięta każdej chwili za sześciotygodniowym zawiadomieniem ze strony powołanej na wstępie Izby Skarbowej zaś w razie skonstatowanego i stwierdzonego nadużycia ze strony fabryki natychmiast bez wypowiedzenia.

143.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 5 marca 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 400 mk. za osobę i kilometr w kl. III i
 „ 600 „ „ „ „ „ „ II.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 7 marca 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 11 poz. 76).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

20494 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 3500 mk.

OD ADMINISTRACJI: Stale wzrastające ceny papieru, robocizny i t. d. zmuszają Redakcję do podwyższenia ceny prenumeraty za Dz. Ustaw. Pp. Prenumeratory, wpłacający prenumeratę po dniu 28 lutego r. b., za 1 kwartał, mogą otrzymać Dz. Ustaw po wpłaceniu do Administracji Dz. Ustaw lub na konto 30.130 do P. K. O. — sumy mk. 30.000. Ze względu na znaczne koszty, związane z wydaniem skorowidza do Dziennika Ustaw za r. 1922 pp. prenumeratory, którzy pragną otrzymać skorowidz, proszeni są o wpłacenie sumy 2.000 mk. do Administracji Dziennika Ustaw lub na konto P. K. O. № 30.130. Pp. Prenumeratorom, którzy wpłacą powyższą sumę, skorowidz będzie wysłany natychmiast.

Redakcja zawiadamia, że w roku zeszłym wydano 116 numerów Dz. Ustaw.

Przy nadsyłaniu należności do Administracji Dziennika Ustaw i Dziennika Urzędowego Ministerstwa Sprawiedliwości za prenumeratę Dz. Ust. i Dz. Urzęd. Min. Spraw., obwieszczenia publiczne, lub za inne wydawnictwa należy bezwarunkowo wskazywać szczegółowo na odcinkach przekazów pocztowych i czekowych imię i nazwisko nadawcy, oraz tytuł należności. Bez wskazania bowiem powyższych danych, kwota przesłana nie może być zrachowana na właściwe konto.