

179.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 marca 1923 r.

o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

I. Taksa komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych za załatwianie formalności celnych, akcyzowych i policyjno-sanitarnych przy rewizji celnej towarów i bagażu, oraz za czynności ekspedycyjne (Dz. U. R. P. z r. 1920 № 12 poz. 67) otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 1. Od towarów przywozowych, podlegających cłu, agencje celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 100.000 mk. — mk. 5.000 od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 100.000 mk. do 1.000.000 mk. — mk. 5.000 od pierwszych 100.000 + 1% od pozostałej sumy;
- c) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. — mk. 14.000 od pierwszego miliona + 1/6% od pozostałej sumy;
- d) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. — mk. 32.000 od pierwszych 10.000.000 + 1/10% od pozostałej sumy.

Uwaga 1. Przy obliczaniu komisowego w sposób wyżej wskazany, nie może ono wynosić mniej, niż za taką samą ilość towaru, nie podlegającego opłacie cła (patrz § 2-d).

Uwaga 2. Za załatwianie formalności celnych z towarami przywozowymi, zadeklarowanymi do zwrotu zagranicę, komisowe pobiera się według stawek dla towarów przywozowych, nie podlegających cłu, określonych w § 2-a niniejszej taksy.

Uwaga 3. Za załatwianie formalności celnych z kolekcjami prób, przywożonymi przez agentów podróżujących (komiwojażerów), za które cło opłaca się warunkowo (deponuje) z prawem zwrotu cła w razie wywiezienia towaru z powrotem zagranicę, pobiera się komisowe według stawek taksy wyżej wymienionej, lecz dwukrotnie zwiększone;

Uwaga 4. Przy przesyłkach, zawierających towar zbiorowy, do którego urząd celny zastosuje więcej niż 10 pozycji taryfy celnej, komisowe, wymienione w taksie niniejszej, zwiększa się o 25%.

§ 2. Od towarów przywozowych, nie podlegających cłu, agencje celne pobierają:

- a) od przesyłek wagonowych: węgla kamiennego, brunatnego, torfowego i drzewnego, brykietów węglowych, koksu i torfu — po 20 mk.

- b) od przesyłek wagonowych: zboża w ziarnie, ziemniaków, soli kuchennej i bydłowej, nawozów naturalnych (guano, mierzwa ptasia), kości surowych, żużli Thomasa i fosforytów mielonych i niemielonych, soli stasfurtkiej, saletry chilijskiej nieoczyszczonej i saletry norweskiej, rudy metalicznej i mineralnej — po 50 mk. od 100 kg., lecz z obliczeniem za ilość nie mniejszą, niż 10.000 kg.;
- c) od przesyłek: włosów i szczeciny, surowych lub przerobionych, wszelkich, oprócz ludzkich, materiałów włóknistych, roślinnych surowych, jedwabiu, wełny, sierści i puchu (pozycje taryfy celnej 45 p. 2 i 3, 179, 180, 181 p. 1) — po 250 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 5.000 mk. od przesyłki;
- d) od towarów oddzielnie w taksie nie wymienionych — po 100 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 3.000 mk. od przesyłki;

§ 3. Od bagażu pasażerskiego agencje celne pobierają:

od sztuki — mk. 1.000.

Uwaga. Podane wyżej opłaty komisowego nie stosują się do bagażu pasażerskiego, wysyłanego przy listach przewozowych; w tym wypadku komisowe pobiera się podług norm, oznaczonych w taksie dla ładunków towarowych.

§ 4. Od towarów wywozowych, nie podlegających cłu, agencje celne pobierają:

- 1) od wymagających formalności akcyzowych, policyjno-sanitarnych lub innych:
 - a) od spirytusu — po 250 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 5.000 mk. od przesyłki;
 - b) od cukru — po 150 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 5.000 mk. od przesyłki;
 - c) od nafty i innych towarów po 100 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 5.000 mk. od przesyłki;
- 2) od węgla kamiennego, brykietów węglowych, koksu i torfu — po 20 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 2.000 mk. od przesyłki;
- 3) od oddzielnie niewymienionych w niniejszej taksie — po 50 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 2.500 mk. od przesyłki.

§ 5. Od towarów wywozowych, podlegających cłu, komisowe oblicza się według zasad § 1 niniejszej taksy, jak od towarów przywozowych.

§ 6. Od przesyłek towaru żywego przywozowych lub wywozowych, jak to: bydła, koni, trzody, owiec, ptactwa domowego i t. p. — po 3.000 mk. od przesyłki drobnej, względnie po 10.000 mk. od przesyłki wagonowej.

§ 7. Za załatwianie formalności celnych i policyjnych przy przewozie zwłok zagranicę lub odwrotnie — po 20.000 mk. od każdego listu przewozowego.

§ 8. Za załatwianie formalności celnych przy przywozie lub wywozie opakowania zwrotnego:

- 1) od wozów meblowych — po 5000 mk. od sztuki;

- 2) od wszelkiego innego rodzaju opakowania po 50 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 1000 mk. od przesyłki.

U w a g a. Cysterny zwrotne i inne wagony specjalne, których odprawa nie wymaga zgłoszenia na piśmie, nie podlegają opłatom, przewidzianym niniejszą taksą.

§ 9. Od towarów, przekazywanych innym Urzędem Celnym, — po 50 mk. od 100 kg. lecz, nie mniej, niż 1000 mk. od przesyłki.

§ 10. Od towarów, przewożonych tranzyto przez terytorjum Państwa Polskiego, z wyjątkiem towarów, przewożonych z Prus Wschodnich do reszty Niemiec przez linię Polskich Kolei Państwowych i odwrotnie, wejściowe ajencje celne pobierają, tytułem zwrotu kosztów nadzorczych i manipulacyjnych — po 50 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 2000 mk. od przesyłki.

§ 11. Jeżeli wskutek warunków przewozu, lub na żądanie właściciela, towar nadeszły przy jednym liście przewozowym wysłany zostanie w dalszą drogę przy kilku listach, to za każdy list dodatkowy dolicza się:

- a) przy reekspedycji towaru na koleje polskie — po 1000 mk.
- b) przy reekspedycji towaru na koleje zagraniczne — po 2000 mk.

U w a g a. Reekspedycję towaru przy jednym liście przewozowym ajencja celna załatwia bez opłaty dodatkowej.

§ 12. Za przekazanie należności ajencji celnej do pobrania na stacji docelowej, oraz za pobranie należności na zlecenie właściciela towaru, ajencje celne pobierają opłatę w wysokości $\frac{1}{4}\%$ od sum, przekazanych i takąż opłatę od sum pobraną na zlecenie właściciela towaru, lecz nie mniej, niż 250 mk.

§ 13. Niezależnie do powyższych opłat komisowego, ajencje celne pobierają na pokrycie wydatków pocztowych:

- a) od przesyłek przywozowych — równowartość jednego listu poleconego zagranicznego i jednego listu poleconego wewnętrznego;
- b) od przesyłek wywozowych, podlegających cłu, lub akcyzie, — równowartość jednego listu poleconego zagranicznego i dwóch listów poleconych wewnętrznych;
- c) od przesyłek przekazowych, tranzytowych i pozostałych wywozowych w wysokości kosztów rzeczywistych.

Uwagi ogólne.

1. Przez przesyłkę należy rozumieć transport towaru, nadany za jednym listem przewozowym, przy transportach zaś wagonowych — każdy oddzielny wagon towaru.

2. Oprócz należności, przewidzianych taksą niniejszą, zwrotowi kolejom podlegają wszelkie wydatki, uskuteczniane na rachunek właściciela towarów przez ajencje celne według ustanowionych taryf i taks, oraz wszelkie inne rzeczywiste koszty, poniesione przez koleje żelazne”.

II. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 25 marca 1923 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych: z dnia 10 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 104 poz. 758) i z dnia 31 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 13 poz. 90).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

180.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 14 marca 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków-Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków - Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 220 mk. od osoby i kilometra w kl. III
i do 330 " " " " " " II

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 800 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 102).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*