

Urzednicy ci, o ile nie zloza w tym terminie egzaminu, nie otrzymaja pisma ustalajacego i zostana zgodnie z postanowieniami art. 116 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. № 21, poz. 164) i art. 6 ustawy z dnia 28 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 67, poz. 606) ze sluzby państwowej zwolnieni.

Postanowienie ostatniego ustępu art. 11 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. № 21, poz. 164) znajdzie zastosowanie tylko w calkiem wyjątkowych wypadkach.

§ 14. Postanowienia niniejszego rozporządzenia nie maja zastosowania do wypadków mianowania na stanowiska honorowe.

§ 15. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów  
i w z. Ministra Spraw Zagranicznych: *W. Sikorski*

## 191.

## Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 16 marca 1923 r.

w sprawie uzupełnienia przepisów o djetach i kosztach podróży służbowych, oraz podwyższenia djet należnych przy podróżach służbowych do Estonji, Finlandji i Łotwy.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 429), art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 430), art. 12 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 431), art. 13 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 433), art. 21 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 436) i art. 7 ustawy z dnia 31 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 28, poz. 226) oraz w myśl art. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 sierpnia 1920 r. (Dz. U. R. P. № 74, poz. 507) zarządza się co następuje:

§ 1. W § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 75, poz. 677) należy wstawić następujący ustęp drugi:

„Dla przeliczenia walut obcych na marki polskie przy djetach zagranicznych oraz przy zwrocie kosztów przejazdu wozem sypialnym (sleepingem) jest miarodajnym kurs giełdy warszawskiej z dnia poprzedzającego rozpoczęcie podróży służbowej, jako dnia, w którym funkcjonariusz winien zaopatrzyć się w walutę obcą”.

§ 2. § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 1 lutego 1923 r. w sprawie zmiany przepisów o djetach i kosztach podróży (Dz. U. R. P. № 15, poz. 100) uzupełnia się przez dodanie następującego zdania: „Przeliczenie marek polskich na marki niemieckie winno nastąpić wedle parytetu 1 mkp. = 1 mk.niem.”

§ 3. Stawki djet należnych funkcjonariuszom państwowym w razie podróży służbowych do Estonji, Finlandji i Łotwy, ustalone w § 3 rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 75, poz. 677) podwyższa się jak następuje:

Stopień służbowy:	Estonja i Łotwa franków francuskich:	Finlandja
I i II	30	36
III i IV	27	30
V i VI	24	27
VII i VIII	22	25
IX i X	18	21
XI i XII	16	18

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1923 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Sikorski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

## 192.

## Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 16 marca 1923 r.

w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej dekretu o obowiązku szkolnym na Ziemię Wileńską.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 kwietnia 1922 roku o objęciu władzy państwowej nad Ziemią Wileńską (Dz. U. R. P. № 26, poz. 213) zarządza się co następuje:

§ 1. Moc obowiązującą dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o obowiązku szkolnym (Dz. P. P. P. № 14, poz. 147) rozciąga się na powiaty: wileński, oszmiański, święciański, trocki, brasławski, dziśnieński, duniłowiczowski i wilejski.

§ 2. Na czas przejściowy, a mianowicie na okres czasu do wydania przepisów o samorządzie szkolnym na obszarze w § 1 wymienionym, przewidziane dekretem z dnia 7 lutego 1919 roku o obowiązku szkolnym kompetencje rady szkolnej okręgowej i dozoru szkolnego sprawuje inspektor szkolny, kompetencje zaś opieki szkolnej, względnie opiekuńska głównego—kierownik szkoły powszechnej.

Wyjątek stanowią:

- kompetencje opieki szkolnej odnośnie do przyjmowania grzywien i dysponowania zebraniami w ten sposób pieniędzmi, które sprawuje inspektor szkolny,
- kompetencje rady szkolnej okręgowej odnośnie do rozstrzygania rekursów od orzeczeń karnych, które sprawuje kurator okręgu szkolnego.

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów  
i Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Sikorski*

Kierownik Ministerstwa Wyznań Religijnych  
i Oświecenia Publicznego: *J. Mikułowski-Pomorski*

## 193.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 5 marca 1923 r.

#### o taryfie osobowej i bagażowej na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróży, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. „Taryfa na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno- i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. z r. 1921 № 97, poz. 708) otrzymuje brzmienie według załącznika do rozporządzenia niniejszego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1923 r. Jednocześnie tracą moc następujące rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych:

- z dnia 20 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 97, poz. 708);
- z dnia 22 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 155);
- z dnia 26 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 29, poz. 235);
- z dnia 17 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 39, poz. 333);
- z dnia 8 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 71, poz. 646);
- z dnia 22 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 737);
- z dnia 12 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 90, poz. 839);
- z dnia 12 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 115, poz. 1046);
- z dnia 17 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 125).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:  
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

Załącznik do rozp. Min. Kolei  
Żel. z dn. 5 marca 1923 r. poz. 193.

## TARYFA

na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowymi i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi oraz normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo.

## WSTĘP.

### I. Taryfa niniejsza zawiera:

Część I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

Część II. Postanowienia taryfowe.

### II. Taryfa niniejsza obowiązuje przy przewozie osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei normalnotorowych i szerokotorowych, otwartych do ruchu prawidłowego:

#### A. Kolei państwowych:

- okregu Gdańskiego z wyjątkiem linii Puck—Hel, na której stosuje się podwyższone o 100% opłaty z części II tejże taryfy,
- okregu Krakowskiego,
- ” Lwowskiego,
- ” Poznańskiego,
- ” Radomskiego,
- ” Stanisławowskiego,
- ” Warszawskiego,
- ” Wileńskiego.

#### B. Kolei, pozostających pod zarządem wojskowym,

#### C. Kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo:

##### a) w okręgu Gdańskim:

1. Chełmża—Mełno,
2. Nowe Miasto (Pom.) — Zajątkowo (Lubawskie),
3. Puck—Krokowo,
4. Toruń Mokre—Lubicz,
5. Toruń Północny—Czarnowo (pod Toruniem).

##### b) w okręgu Krakowskim:

1. Chabówka—Zakopane, Nowy Targ—Granica Państwa pod Suchahorą,
2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła,
3. Muszyna—Krynica,
4. Piła—Jaworzno,
5. Tarnów—Szczucin,
6. Trzebinia—Skawce i Trzebinia—SierszaWodna;

##### c) w okręgu Lwowskim:

1. Borki Wielkie—Grzymałów,
2. Drohobycz—Truskawiec,
3. Lwów—Belżec,
4. Lwów (Kleparów)—Jaworów,
5. Lwów—Podhajce,
6. Lwów—Stojanów,
7. Tarnopol—Zbaraż;