

porządzenia z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 67, poz. 612), § 1 rozporządzenia z dnia 20 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 106, poz. 988), § 1 rozporządzenia z dnia 25 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 12, poz. 80) i § 1 rozporządzenia z dnia 17 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 131) ani rozporządzeniem z dnia 21 października 1922 r. o ulgach celnych (Dz. U. R. P. № 94, poz. 873), określa się na 399.900‰ (czyli mnożnik 4000).

§ 3. Dotychczasowe wysokości dopłat celnych 299.900‰ (mnożnik 3000) i 199.900‰ (mnożnik 2000) będą stosowane do odpowiednich towarów w ciągu miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, jeśli towary te:

- a) zostały nadane do przewozu koleją lub statkiem bezpośrednio do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień ogłoszenia niniejszego rozporządzenia; do towarów takich urzędy celne stosują dotychczasowe normy dopłat (mnożników) na podstawie kolejowych listów przewozowych lub konosamentów;
- b) zostały nadane do przewozu koleją lub statkiem pośrednio, jednak z przeznaczeniem dla odbiorców na obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej, najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień ogłoszenia niniejszego rozporządzenia; do towarów takich urzędy celne stosują dotychczasowe normy dopłat (mnożników) tylko na podstawie poleceń Ministerstwa Skarbu;
- c) zalegały w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w celnych składach urzędowych, kolejowych oraz nieurzędowych publicznych lub prywatnych.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie czwartego dnia po ogłoszeniu.

Jednocześnie z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tracą moc obowiązującą: 1) rozporządzenie z dnia 25 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 13, poz. 89); 2) § 2 rozporządzenia z dnia 25 1923 (Dz. U. R. P. № 12, poz. 80); 3) § 2 rozporządzenia z dnia 17 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 131).

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

### 203.

#### Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 15 marca 1923 r.

w przedmiocie zmiany należności za jednorazowe wypożyczenie i użycie cysterny.

Na zasadzie ustawy z dnia 1 sierpnia 1919 r. w przedmiocie sekwestru zbiorników i cystern nafto-

wych (Dz. U. R. P. № 68, poz. 414) oraz rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 28 lipca 1921 r. w przedmiocie ustalenia kompetencji Ministerstw odnośnie do spraw naftowych (Dz. U. R. P. № 69, poz. 464) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustalona rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 17 marca 1922 r. w przedmiocie zmiany należności za jednorazowe wypożyczenie i użycie cysterny (Dz. U. R. P. № 22, poz. 187 § 1) należność za jednorazowe wypożyczenie cystern wagonowych, pozostających pod sekwestrem i użytych zarówno pod przewóz ropy, jak i przetworów naftowych, podwyższa się do 200.000 mkp. bez względu na pojemność cysterny i odległość.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

### 204.

#### Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 15 marca 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia za sekwestr cystern wagonowych.

Na zasadzie art. 3 ustawy z dnia 1 sierpnia 1919 r. w przedmiocie sekwestru zbiorników i cystern naftowych (Dz. U. R. P. № 68, poz. 414) w uzupełnieniu rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z 31 grudnia 1921 r. w przedmiocie wynagrodzenia za sekwestr cystern wagonowych (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 22, poz. 186) zarządza się co następuje:

§ 1. Wynagrodzenie właścicieli cystern wagonowych z tytułu wykonania sekwestru oraz pokrycia kosztów naprawy tychże podwyższa się do 800 mkp. za 100 kg. towaru, przepuszczonego (przewiezonego) w czasie od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Powyższa stawka wynagrodzenia rozumie się za 100 kg. wagi netto loco stacja załadowania.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*