## 216.

**Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:**

### Ustawa

z dnia 9 marca 1923 r.

**w przedmiocie zezwolenia gminie miasta Lwowa na zaciągnięcie za poręką Państwa pożyczki komunalnej w kwocie 120.000.000 mk. na cele przebrukowania ulic i placów publicznych we Lwowie.**

**Art. 1.** Upoważnia się gminę król. stoł. miasta Lwowa do zaciągnięcia w drodze emisji obligacji komunalnych, wedle stopy $4^1/_2\%$ oprocentowanych, pożyczki do wysokości 120.000.000 mk., spłacalnej najpóźniej w ciągu lat 60, a to na cele, wymienione w art. 2 tej ustawy, z zachowaniem przepisów, zawartych w artykułach 3, 4 i 5.

**Art. 2.** Z funduszów, uzyskać się mających w sposób ustanowiony w art. 1, mają być pokryte wydatki na przełożenie bruków istniejących, względnie urządzenie nowych i zwirowanie najbardziej zniszczonych ulic i placów miejskich we Lwowie.

**Art. 3.** Wykonanie wymienionych w art. 2 inwestycji, jako też emisja potrzebnych kwot pożyczkowych na cele wymienione, nastąpić ma stopniowo i na podstawie specjalnej uchwały rady miejskiej, zatwierdzonej przez Wydział Samorządowy.

Sposób użycia każdej częściowej pożyczki ma być wykazywany Wydziałowi Samorządowemu.

**Art. 4.** Umowy, co do sfinansowania niniejszej pożyczki zawrzeć się mające, będą obowiązywały gminę król. stoł. miasta Lwowa dopiero od chwili zatwierdzenia tych umów przez Wydział Samorządowy.

**Art. 5.** Za pożyczkę niniejszą 120.000.000 mk. poręcza Skarb Państwa.

**Art. 6.** Rada król. stoł. miasta Lwowa obowiązana jest przez cały czas okresu umorzenia wstawiać do budżetu miejskiego raty amortyzacyjne od tej pożyczki i przy uchwalaniu budżetu uchwalać stosowne środki pokrycia niedoboru budżetowego. Budżet, przez radę miejską uchwalony, przedłoży Magistrat król. stoł. miasta Lwowa Tymczasowemu Wydziałowi Samorządowemu, a względnie Rządowi Rzeczypospolitej Polskiej corocznie najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem każdego roku budżetowego.

Zamknięcie rachunków z ubiegłego roku, przez Radę miejską sprawdzone i przyjęte, przedłoży Magistrat Wydziałowi Samorządowemu corocznie najpóźniej 1 września.

**Art. 7.** Obligacje tej pożyczki mogą być używane do korzystnego lokowania w nich kapitałów fundacyjnych zakładów, zostających pod nadzorem publicznym, tudzież funduszów sierocych, powierniczych i depozytowych, kaucji służbowych i przemysłowych.

**Art. 8.** Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Skarbu.

**Art. 9.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:
*S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sikorski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

## 217.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 marca 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na linjach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

**§ 1.** Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

a) na linjach wilanowskiej i grójeckiej:
do 325 mk. w klasie III od osoby i kilometra,
„ 487,5 „ „ II „ „ „
oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób;

b) na linji Jabłonna — Wawer — Karczew:
do 158 mk. w klasie III od osoby i kilometra,
„ 237 „ „ II „ „ „
oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób.

**§ 2.** Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wymienionych wyżej linjach podwyższa się do 27 mk. za 10 kgr. i kilometr, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

**§ 3.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 lutego r. b. (Dz. U. R. P. № 21, poz. 136).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

## 218.

### Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów

z dnia 12 marca 1923 r.

**w sprawie nadawania i doręczania przesyłek poczty lotniczej jako przesyłek pośpiesznych.**

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 27 maja 1919 r. o państwowej wyłączności poczty, telegrafu i telefonu (Dz. P. P. P. № 44, poz. 310) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Przesyłki poczty lotniczej, przeznaczone dla odbiorców zamieszkałych w miejscowym okręgu doręczeń urzędów pocztowych, oraz przesyłki do krajów zagranicznych, biorących udział w wymianie prze-