

cześniej ulega odpowiedniemu powiększeniu kwota 2.000.000 mk., oznaczona w art. 20 niniejszej ustawy.

Tak powiększone kwoty będą w każdym poszczególnym kwartale kalendarzowym miarodajne do ustalenia wysokości potrąceń w myśl przepisów art. 27 ustawy z dnia 4 kwietnia 1922 r.

Art. 25. Upoważnia się Ministra Skarbu do ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej działu I i II ustawy z dnia 16 lipca 1920 r. o państwowym podatku dochodowym i podatku majątkowym (Dz. U. R. P. № 82, poz. 550) z nową numeracją artykułów, w brzmieniu obecnie obowiązującym, po uwzględnieniu wszelkich zmian i uzupełnień, wprowadzonych ustawą z dnia 4 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 29, poz. 232) i niniejszą ustawą.

Art. 26. Upoważnia się Ministra Skarbu do umorzenia podatku dochodowego, przypadającego według działu II ustawy z dnia 4 kwietnia 1922 r., za czas od 1 stycznia 1922 r. do 30 czerwca 1922 r.

Począwszy od dnia 1 kwietnia 1923 r. nie będzie pobierany podatek dochodowy, przypadający od najniższych 5 stopni skali dochodu, ustanowionej w art. 21 niniejszej ustawy.

Art. 27. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Skarbu.

Art. 28. Ustawa niniejsza wchodzi w życie od roku podatkowego 1923 z tem, że moc obowiązująca artykułów 1, 2, 7, 8, 9, 10, 19, 20, 21, 22, 23 i 24 gaśnie z końcem roku 1923.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sikorski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

229.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 marca 1923 roku

o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Strzałków, Kutno—Płock i Kutno—Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Strzałków, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 czerwca 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Strzałków (Dz. U. R. P. № 43 poz. 365), podwyż-

szoną rozporządzeniem z dnia 5 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 24 poz. 153), podwyższa się do wysokości 428,000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 3 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 43 poz. 365), zmienioną rozporządzeniem z dnia 5 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 24 poz. 153), zastępuje się opłatą w wysokości 32,000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 2. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno — Płock (Dz. U. R. P. № 108 poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 5 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 24 poz. 153), podwyższa się do wysokości 228,000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108 poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 5 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 24 poz. 153), zastępuje się opłatą w wysokości 32,000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 3. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno — Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. № 116 poz. 1065), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 5 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 24 poz. 153), podwyższa się do wysokości 300,000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116 poz. 1065), zmienioną rozporządzeniem z dnia 5 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 24 poz. 153), zastępuje się opłatą w wysokości 32,000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 kwietnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5 marca 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno — Strzałków, Kutno — Płock i Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. № 24 poz. 153).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*