

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Prezesowi Głównego Urzędu Ziemskiego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze otrzymuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Sikorski*

Prezes Głównego Urzędu Ziemskiego: *Sew. Ludkiewicz*

### 314.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 marca 1923 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września i 16 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 83, poz. 746 i № 104 poz. 962) o bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską i Austrią uzupełniają się następująco:

#### A. Postanowienia przewozowe.

W punkcie 2) do artykułu 6 (Treść listu przewozowego), ust. b), w wierszu 4 i 5, po słowach: „Petrovice ve Slezsku — Breclawa” dodać: „Bernhardsthal”, a w wierszu 7, po słowach „nie przyjmuje się” zamieścić słowa:

„Graniczne stacje przejściowe są następujące:

1) na granicy polsko-czeskosłowackiej:	
Petrovice ve Slezsku	(Piotrowice na Śląsku)
Těšín státní nádraží	(Cieszyn gł. dworzec)
Zwardoň	
Sucha Hora	
Orlov na Slovensku	(Orlów wna Słowacczyźnie)
Medzi Laborce	
Ławoczne;	

2) na granicy czesko-słowacko-austriackiej:

Czeskosłowackie:	Austriackie:
Horní Dvořiště — Český	Summerau,
Heršlák	
České Velenice	Gmünd Stadt
Šatov	Unterretzbach
Hevlín nad Dyjí	Laa Bundesbahnhof
Novosedly—Drnoholec	Wildendürubach
Břeclava	Bernhardsthal
Devínska Nova Ves	Marchegg
Bratislava Petrzelka	Kittsee”

#### B. Postanowienia taryfowe.

Wagony prywatne.

W punkcie 1) ust. II w wierszu dziesiątym po słowie „Breclava” dodać „Bernhardsthal”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

### 315.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 kwietnia 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II i III Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

#### A. We „Wstępie”:

W okresie II w wierszu szóstym słowa „c) oddzielnie za odległość kolei prywatnych” zmienia się na: „c) oddzielnie za odległość każdej z kolei prywatnych”.

#### B. W części II „Postanowienia taryfowe”:

W punk. 80 w wierszu drugim skreśla się słowo „zawsze”.

#### C. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 71 „Barwniki naturalne i sztuczne” pozycja druga „Ziemie i gliny farbiarskie surowe i palone w beczkach lub workach I—V” otrzymuje brzmienie następujące:

„Ziemie i gliny farbiarskie surowe w beczkach lub workach I—V

Ziemie i gliny farbiarskie palone i mielone (farby ziemne) we wszelkiem opakowaniu I—IV”.

W gr. 73 „Nawozy sztuczne i naturalne”, w pozycji pierwszej „Gnoj, kompost i t. d.”, po słowach „sól potasowa kałuska” dodaje się w nawiasach słowo „(kainit)” oraz w pozycji drugiej „Mąka kostna i t. d.”, po słowach „azotniak chorzowski” (patrz Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) dodaje się odsyłacz\*) (gwiazdkę) oraz w rubryce „uwagi” wstawia się nową uwagę treści następującej: