

Wykaz odległości taryfowych pomiędzy stacjami budującej się linii Kutno—Strzałków.

Do stacji Od stacji													
	Strzałków	Słupca	Cienin	Splawie	Konin	Patrzyków	Kramsk	Koło	Barłogi	Kłodawa	Turzynów	Krzewie	Kutno
Kutno	111	107	99	91	79	70	62	50	41	32	23	13	—
Krzewie	99	95	86	78	66	57	50	37	28	20	10	—	13
Turzynów	89	85	77	68	57	47	40	28	18	10	—	10	23
Kłodawa	80	76	67	59	47	38	31	18	9	—	10	20	32
Barłogi	71	67	59	50	39	29	22	10	—	9	18	28	41
Koło	62	58	49	41	29	20	13	—	10	18	28	37	50
Kramsk	50	46	37	29	17	8	—	13	22	31	40	50	62
Patrzyków	42	38	30	21	10	—	8	20	29	38	47	57	70
Konin	33	29	21	12	—	10	17	29	39	47	57	66	79
Splawie	21	17	9	—	12	21	29	41	50	59	68	78	91
Cienin	13	9	—	9	21	30	37	49	59	67	77	86	99
Słupca	5	—	9	17	29	38	46	58	67	76	85	95	107
Strzałków	—	5	13	21	33	42	50	62	71	80	89	99	111

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 czerwca 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą: rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 czerwca 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Strzałków (Dz. U. R. P. № 43, poz. 365) oraz § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z d. 28 marca 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budującej

się linii Kutno — Strzałków (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

385.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 maja 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagaży i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy Przewozowe”

(Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414) wprowadza się zmiany następujące:

W art. 59 postanowienie wykonawcze V do ust. 2, skreślone na mocy rozporządzenia z dn. 13 kwietnia 1923 (Dz. U. R. P. № 42, poz. 289), przywraca się w zmienionej redakcji, a mianowicie:

„V. Czasowo, aż do odwołania, zezwala się przekraczać oznaczoną na wagonie ładowność o 10%. Nie dotyczy to jednak przesyłek, nadawanych w komunikacji bezpośredniej i sąsiedzkiej z kolejami zagranicznymi, oraz przesyłek, załadowywanych do wagonów 30-tonnowych.”

Postanowienie wykonawcze III tegoż art. 59 otrzymuje brzmienie następujące:

„III. Za wyładowanie i naładowanie nadwyżki wagi, tudzież przeładowanie na stacji nadawczej wagonu, nienależycie przez nadawcę załadowanego, jak również za spowodowane przez to zatrzymanie wa-

gonu, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II taryfy). Za poprawienie naładunku wagonu, dokonane na stacji nadawczej, pobiera się zwrot kosztów własnych oraz postojowe za 1 dzień przetrzymania wagonu”.

§ 2. W części II taryfy ogólnej „Postanowienia Taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 17 w pozycji f) po słowach: „kamienie surowe, nieobrobione” dodaje się słowa: „lub z gruba obrobione”.

W p. 32 opłatę przewozową w wysokości 1.000 mk. (Dz. U. R. P. z r. 1922, № 113, poz. 1028) od każdej opony, podaną w ust. b), podnosi się do 4.000 mk.

P. 36 otrzymuje brzmienie następujące:

„36. Naczynia, służące do przewozu mleka (bidony, konwie i stągwie) próżne, używane, zaopatrzone w cechę właściciela i nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne zwyczajne lub pośpieszne o wadze, nie przynoszącej 500 kg., przewozi się bezpłatnie”.

W p. 71 liczbę 10.000 kg. zmienia się na 7.500 kg.

W p. 74 zdanie ostatnie „za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu” zmienia się na „za 10.000 kg.”

W uwadze a), zamieszczonej w końcu „Wykazu opłat dodatkowych” po słowach „do pełnych” dodaje się wyraz „dziesięciu”.

§ 3. W części III taryfy ogólnej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

Tytuł gr. 16 „Oleje i tłuszcze roślinne, oprócz oliwy i olejów lekarskich” uzupełnia się słowami „oraz wytłoczyny”.

Do tejże gr. 16 dodaje się pozycję nową, mianowicie:

„Kwas tłuszczowy z oleju kokosowego I — III”.

W gr. 22 w rubryce „Uwagi” dodaje się nową uwagę 9 treści następującej:

„9. Przy przewozie koni w wagonach ze specjalnym urządzeniem (luksusowych, t. j. w wagonach wyściełanych i zaopatrzonych w stałe żłoby), przewoźne oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%”.

Uwagę d) do gr. 27 „Nabiał” uzupełnia się w sposób następujący: „Za pół i całowagonowe przesyłki pośpieszne tychże artykułów nabiałowych przewoźne oblicza się według kl. III”.

W gr. 41 „Materiały drzewne” pozycję „Deseczki fornierowe i t. d.” uzupełnia się określeniem w nawiasach „(dychty)”.

W uwadze d) do tejże gr. 41 po słowach „przy stacji Sosnowiec” dodaje się słowa: „do składu Górnośląskiego Towarzystwa Akcyjnego dla przemysłu drzewnego w Tarnowskich Górach przy stacji Chebzie”.

Tytuł gr. 50 „Sól zwykła i t. d.” (Dz. U. R. P. z r. 1922, № 75, poz. 680) uzupełnia się nazwą: „oraz sole kąpielowe”.

W gr. 69 „Pierwiastki chemiczne i t. d.” w pozycji „ocet drzewny i spirytus drzewny (metylowy, aceton)” skreśla się odsyłacz a) w rubryce „klasa dla przesyłek drobnych”.

W gr. 73 w uwadze c) (Dz. U. R. P. z r. 1922, № 113, poz. 1028) po słowach: „za świadectwami tychże organizacji” dodaje się słowa: „lub Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych”.

W gr. 129 „Tabor kolejowy i tramwajowy” dla przesyłek pół- i całowagonowych wszystkich artykułów tej grupy ustala się klasę taryfową IV.

W uwadze g) do tejże gr. 129 ostatnie zdanie: „za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu” zmienia się na „za 10.000 kg.”.

§ 4. W części V taryfy ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) wprowadza się uzupełnienia następujące:

W taryfie wyjątkowej № 2-C w ust. 2) „Opłaty” p. b) uzupełnia się zdaniem:

„Obliczenie według taryfy normalnej za całą odległość przewozu stosuje się również do wszystkich przesyłek przetworów naftowych, wysyłanych do stacji, leżących na wschód od linii: Przeworsk — Rozwadów — Lublin — Łuków — Siedlce — Małkinia — Ostrołęka.

W tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej № 2-C w rubryce „a” relacji Puławy-Drohobycz zamiast opłaty „13824 mk.” ustala się opłatę „29824 mk.”

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 czerwca 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

Sprostowanie.

W Dz. U. R. P. z r. b. № 49 poz. 346 w rozp. Ministra Robót Publicznych z dn. 21 kwietnia 1923 r. o ulgach budowlanych w miastach w § 7 p. 2 lit. a w wierszu 3 zamiast: „znajdować się pod” winno być: „znajdować się ponad”.