

Do artykułu 24:

Na niemieckiej linii tranzytowej nie wolno otwierać drzwi wagonów, ani wysiadać z pociągów.

Do artykułu 25:

Przerwy jazdy na obszarze niemieckim są niedopuszczalne.

Do artykułu 28:

Bagaż ręczny nie podlega rewizji celnej przy przewozie przez obszar niemiecki. Na obszarze niemieckim nie wolno żadnych przedmiotów ani przyjmować do wagonów, ani też wydawać z wagonów.

Do artykułu 29:

Poszczególne osoby wojskowe mogą mieć przy sobie wyłącznie tylko broń białą (szabla, bagnet), którą mają jednak składać na czas przejazdu przez obszar niemiecki w wagonie bagażowym bez osobnej opłaty.

Do artykułu 32:

Bagaż przewozi się na obszarze niemieckim tylko drogą wskazaną na bilecie.

W komunikacji niniejszej nie przyjmuje się ubezpieczenia terminowości dostawy.

Do artykułu 33:

Przy przewozie przez obszar niemiecki bagaż nie podlega formalnościom celnym.

Do artykułu 34:

Wydawanie bagażu na obszarze niemieckim jest niedopuszczalne.

Do artykułu 40:

Przy przewozie przez obszar niemiecki przesyłki nadzwyczajne nie podlegają formalnościom celnym.

B. Część II.**Rozdział I. Przewóz osób.****C. Bilety okresowe.**

Wydanie biletów okresowych wszelkiego gatunku wyłącza się.

D. Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych.**I. Przejazdy do szkół.**

Wydawanie miesięcznych biletów uczniowskich wyłącza się.

III. Dla robotników.

Wydawanie robotniczych biletów tygodniowych i powrotnych wyłącza się.

Również wyłącza się ulgi, przewidziane dla przejazdów grup robotników.

Rozdział VI.**Przewóz czasopism, broszur i książek:**

Postanowienia te nie mają zastosowania; przy odprawianiu czasopism, broszur i książek stosuje się przepisy dla przesyłek nadzwyczajnych (rozdział V).

C. Postanowienia końcowe.

Ceny biletów i opłaty przewozowe ustala się według odległości kilometrycznych, zamieszczonych

w wykazie odległości taryfowych polskich Kolei Państwowych, oraz w wykazie odległości taryfowych między stacjami obszaru W. M. Gdańska, do których to odległości dolicza się stałą tranzytową odległość taryfową kolei niemieckich 138 km.

Do cen biletów i opłat przewozowych obliczonych według odległości łącznej, dolicza się stałą opłatę dodatkową (podatek na rzecz W. M. Gdańska).

Opłata dodatkowa oblicza się za rzeczywistą odległość kilometryczną kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska,

i wynosi za przewóz w klasie I 16⁰/₀

„ „ II 14⁰/₀

„ „ III 12⁰/₀

za przewóz bagażu 12⁰/₀

za przewóz przesyłek nadzw. 7⁰/₀

od opłat taryfowych przypadających na tę odległość.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

398.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 maja 1923 r.

o taryfie osobowej i bagażowej na kolejach obszaru W. M. Gdańska, zarządzanych przez Polskę w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę.

Na mocy dekretu z d. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacjach bezpośrednich (osobowo-bagażowych) między Polską a W. M. Gdańskiem, oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę stosuje się na całkowitej odległości przewozu kolejami polskimi i kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanymi przez Polskę, obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfę na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi i szerokotorowemi polskimi kolejami państwowemi, oraz normalnotorowemi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193) z następującymi zmianami i uzupełnieniami:

Tytuł.

1. Tytuł taryfy powyższej otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i szeroko- torowem i polskimi kolejami państwowymi, normalno- torowem i kolejami prywatnymi oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanymi przez Polskę w komu- nikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdań- skiem oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę”.

Wstęp.

2. Dział III, ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„W komunikacji **bezpośredniej** między stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów, między temiż stacjami z jednej strony a stacjami kolei obszaru W. M. Gdańska, zarządzanych przez Polskę, z drugiej, oraz w komunikacji **tranzytowej** przez Polskę między W. M. Gdańskiem a Niemcami stosuje się taryfę niniejszą z obliczeniem opłat za całkowitą odległość przewozu polskimi kolejami państwowymi i znajdu- jącymi się pod zarządem Polski kolejami obszaru W. M. Gdańska.

Natomiast w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei państwowych, wzgl. stacjami kolei obszaru W. M. Gdańska, zarządzanych przez Polskę, z jednej strony, a stacjami kolei wojskowych oraz kolei prywatnych, wymienionych pod punktami C. i D., z drugiej — oblicza się opłaty oddzielnie za odległość każdej z tych kolei, przyczem długość odcinków kolei państwowych, wzgl. długość tychże kolei i kolei obszaru W. M. Gdańska, winna być zsumowana, i opłaty obliczane za tę łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki kolei państwowych, wzgl. odcinki kolei obszaru W. M. Gdańska, stykają się z sobą, czy też są oddzielone inną koleją”.

CZĘŚĆ II.

Postanowienia taryfowe.

3. Postanowienia taryfowe, zawarte w części II taryfy niniejszej, uzupełnia się po rozdziale VII no- wym rozdziałem VIII treści następującej:

„Rozdział VIII.

Podatek przewozowy na rzecz W. M. Gdańska.

W bezpośredniej komunikacji polsko-gdańskiej oraz tranzytowej pomiędzy W. M. Gdańskiem a Niem- cami przez Polskę dolicza się do cen wszelkich bile- tów na przejazd i dodatkowych na pociągi pośpieszne, oraz opłat za przewóz bagażu, przesyłek nadzwyczaj- nych, tudzież czasopism, broszur i książek — podatek na rzecz W. M. Gdańska, który wynosi:

- a) przy biletach kl. I — 16⁰/₀, kl. II — 14⁰/₀ i kl. III — 12⁰/₀,
- b) przy bagażu — 12⁰/₀, i
- c) przy przesyłkach nadzwyczajnych, oraz czaso- pismach, broszurach i książkach — 7⁰/₀ w sto- sunku do cen za przejazd i opłat przewo- zowych, jakie przypadają za rzeczywiste odległości kolei obszaru W. M. Gdańska, zarządzanych przez Polskę, według początkowych opłat jednostkowych taryfy niniejszej (rozdział I dział A, punkty 1—7, oraz rozdziały IV, V i VI)”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1923 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą postanowienia rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 7, poz. 52) w przedmiotach, objętych niniejszem rozporządzeniem.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

21248 P

Konto czekowe Pocztowej Kasy Oszczędności № 30130.

OD REDAKCJI: Urzędnicy państwowi, pobierający wynagrodzenie ze Skarbu Państwa, którzy zechcą zaprenumerować Dziennik Ustaw na użytek własny na rok 1923, otrzymują 25⁰/₀ zniżki od ceny prenumeraty, po- cząwszy od dnia 1 lipca 1923 r.

Uprasza się wszystkich zainteresowanych wydawnictwami ustaw, obowiązujących w b. dzielnicy pruskiej, o kierowanie zapotrzebowań do Biura Wydawnictw w Poznaniu, ul. Młyńska 1a, pokój 117. W razie żądania infor- macji, należy dołączyć markę pocztową na odpowiedź.