

Załącznik 2 do rozp. Min. Skarbu
w poroz. z Min. Sprawiedl. z dn. 23.VI
1923 r. poz. 485.

№ porz.
Bank

.....dnia..... 192.....r.

Do Oddziału Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej

w

Na zasadzie § 13 rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości w przedmiocie regulowania obrotu dewizami i walutami zagranicznymi na obszarze górnośląskiej części Województwa Śląskiego (Dz. U. R. P. № 63, poz. 485) prosimy o wydanie pozwolenia na wywóz sumy:

Mkp.
w gotówce (czekach, przekazach, wekslach).

Powyższa suma wywożona jest na nasz własny rachunek—na rachunek klienta naszego według załączonej deklaracji—do naszej Centrali (Oddziału) w (Niemcy).

(Podpis banku)

Uwaga: Słowa niepotrzebne należy wykreślić.

Na wywóz powyższej sumy zezwala się
.....dnia..... 192.....r.

(Podpis Oddziału P. K. K. P.).

Pozwolenie niniejsze nie może być cedowane i ważnem jest w przeciągu 14-tu dni od daty wystawienia. Urząd Celny zwróci niniejsze pozwolenie po odebraniu go od wywożącego temu Oddziałowi P. K. K. P., który je wystawił.

486.

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu

z dnia 15 czerwca 1923 r.

w przedmiocie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych.

Na mocy postanowień art. 32 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 (Dz. U. R. P. № 102 poz. 936) i w uzupełnieniu § 6 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 38 poz. 264) zarządza się co następuje:

§ 1. Aż do czasu ustawowego określenia sposobu poborów należności państwowych w złotych, opłaty od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych, podane w §§ 1 i 3 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 38 poz. 264) będą

pobierane od 1 lipca 1923 r. aż do odwołania w markach polskich, obliczonych według każdorazowej ceny emisyjnej 6% złotych bonów skarbowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Robót Publicznych: Łopuszański

Minister Skarbu: W. Grabski

487.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 16 czerwca 1923 r.

w przedmiocie dodatków drożyznianych do rent ubezpieczenia od wypadków dla osób, pobierających renty i dodatki do rent z Zakładu ubezpieczenia od wypadków we Lwowie.

Na mocy art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1921 r. w przedmiocie zmian niektórych postanowień ustaw austriackich o ubezpieczeniu robotników od wypadków, obowiązujących na terytorjum b. zaboru austriackiego, oraz o rozciągnięciu obowiązujących tam ustaw o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków na terytorjum, przyłączone do Polski, a należące poprzednio do Królestwa Węgierskiego (Dz. U. R. P. № 65, poz. 413), zarządza się co następuje:

§ 1. Wysokość kwot, wymienionych w rozporządzeniu z dnia 16 stycznia 1923 r. w przedmiocie dodatków drożyznianych do rent ubezpieczenia od wypadków dla osób, pobierających renty i dodatki do rent z Zakładu ubezpieczenia od wypadków we Lwowie (Dz. U. R. P. № 10, poz. 63), podwyższa się od dnia 1 lipca 1923 r. o 200%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej:
L. Darowski

488.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 19 czerwca 1923 r.

w przedmiocie zmian w rozporządzeniu z dnia 1 maja 1923 r. o opłatach za czynności urzędów miar.

Na podstawie art. 23 dekretu o miarach z dn. 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. P. № 15 poz. 211), rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 28 maja 1921 r. o miarach (Dz. Urz. Min. b. Dz. Pr. r. 1921 № 20 poz. 138), rozporządzeń Rady Ministrów: z dnia 17 listopada 1921 r. (Dz. U. R. P. № 100 poz. 716), z dn. 5 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 104 poz. 752) i z dnia 16 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 52 poz. 470), oraz na podstawie § 16

ustawy Rzeszy Niemieckiej z dnia 30 maja 1908 r. o miarach (Dz. U. Rzeszy Niemieckiej str. 349) i § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1923 roku (Dz. U. R. P. № 28 poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 maja 1923 r. o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 51 poz. 358) wprowadza się zmiany, następujące:

- a) Ustęp 2 § 3 powołanego rozporządzenia uzupełnia się następującym zdaniem: „Przepis ten nie ma również zastosowania przy sprawdzaniu przepływomierzy wody (Cz. II § 28 p. 2) w wypadkach, gdy sprawdzanie dokonywane jest przez urząd miar, nie posiadający własnego urządzenia do sprawdzania takich przepływomierzy”.
- b) W § 26 p. 3 stawkę opłaty zasadniczej za sprawdzanie odważników użytkowych dokładniejszych wielkości od 1 dkg do 20 dkg włącznie zmienia się z 1500 mk. na 2000 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

489.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 19 czerwca 1923 r.

O podwyższaniu opłat za czynności urzędów miar.

Na podstawie art. 23 dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. P. № 15 poz. 211), rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 28 maja 1921 r. o miarach (Dz. Urz. Min. b. Dz. Pr. № 20 poz. 138), rozporządzeń Rady Ministrów: z dnia 17 listopada 1921 r. (Dz. U. R. P. № 100 poz. 716), z dnia 5 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 104 poz. 752) i z dnia 16 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 52 poz. 470), oraz na podstawie § 16 ustawy Rzeszy Niemieckiej z dnia 30 maja 1908 r. o miarach (Dz. U. Rzeszy Niemieckiej str. 349) i § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 28 poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1. Wszystkie bezwzględne stawki opłat, wymienione w rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 maja 1923 roku o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 51 poz. 358) ze zmianami, wprowadzonymi rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 19 czerwca 1923 r. w przedmiocie zmian w rozporządzeniu z dnia 1 maja 1923 r. o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 63 poz. 488), podwyższa się o 50%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 roku.

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

490.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 czerwca 1923 roku

z zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 roku „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i szerokotorowem polskimi kolejami państwowymi, normalnotorowem kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo, oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanymi przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem, oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę” (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 31, poz. 193 i № 55, poz. 395 i 398) wprowadza się następujące zmiany:

C Z Ę Ś Ć I.

I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

1. W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:

- a) dopłata 10.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 20.000 mk.;
- b) dopłata 2000 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczem III do ust. 3, zmienia się na 3000 mk.;
- c) dopłata 5000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 10.000 mk.

2. W art. 24 „Postoje” opłata 135.000 mk., przewidziana w ust. 3 i w Postanowieniu Wykonawczem do tegoż ustępu, zmienia się na 200.000 mk.

3. W art. 30 „Określenie” dopłata 2000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 5000 mk.

4. W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zagnięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 18.000 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczem I do ust. 1, zmienia się na 30.000 mk.

5. W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 270 mk., przewidziana w ust. 2a, zmienia się na 500 mk. norma 108 mk., przewidziana w ust. 3a, zmienia się na 200 mk., a norma 162 mk., przewidziana w ust. 3b., zmienia się na 300 mk.

C Z Ę Ś Ć II.

II. Postanowienia taryfowe.

6. W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 3a otrzymuje brzmienie następujące: