

ustawy Rzeszy Niemieckiej z dnia 30 maja 1908 r. o miarach (Dz. U. Rzeszy Niemieckiej str. 349) i § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1923 roku (Dz. U. R. P. № 28 poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 maja 1923 r. o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 51 poz. 358) wprowadza się zmiany następujące:

- a) Ustęp 2 § 3 powołanego rozporządzenia uzupełnia się następującym zdaniem: „Przepis ten nie ma również zastosowania przy sprawdzaniu przepływomierzy wody (Cz. II § 28 p. 2) w wypadkach, gdy sprawdzanie dokonywane jest przez urząd miar, nie posiadający własnego urządzenia do sprawdzania takich przepływomierzy”.
- b) W § 26 p. 3 stawkę opłaty zasadniczej za sprawdzanie odważników użytkowych dokładniejszych wielkości od 1 dkg do 20 dkg łącznie zmienia się z 1500 mk. na 2000 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

489.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 19 czerwca 1923 r.

O podwyższaniu opłat za czynności urzędów miar.

Na podstawie art. 23 dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. P. № 15 poz. 211), rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 28 maja 1921 r. o miarach (Dz. Urz. Min. b. Dz. Pr. № 20 poz. 138), rozporządzeń Rady Ministrów: z dnia 17 listopada 1921 r. (Dz. U. R. P. № 100 poz. 716), z dnia 5 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 104 poz. 752) i z dnia 16 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 52 poz. 470), oraz na podstawie § 16 ustawy Rzeszy Niemieckiej z dnia 30 maja 1908 r. o miarach (Dz. U. Rzeszy Niemieckiej str. 349) i § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 28 poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1. Wszystkie bezwzględne stawki opłat, wymienione w rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 maja 1923 roku o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 51 poz. 358) ze zmianami, wprowadzonymi rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 19 czerwca 1923 r. w przedmiocie zmian w rozporządzeniu z dnia 1 maja 1923 r. o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 63 poz. 488), podwyższa się o 50%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 roku.

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

490.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 czerwca 1923 roku

z zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 roku „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i szerokotorowem polskimi kolejami państwowymi, normalnotorowem kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo, oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanymi przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem, oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę” (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 31, poz. 193 i № 55, poz. 395 i 398) wprowadza się następujące zmiany:

C Z Ę Ś Ć I.

I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

1. W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:
 - a) dopłata 10.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 20.000 mk.;
 - b) dopłata 2000 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczem III do ust. 3, zmienia się na 3000 mk.;
 - c) dopłata 5000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 10.000 mk.
2. W art. 24 „Postoje” opłata 135.000 mk., przewidziana w ust. 3 i w Postanowieniu Wykonawczem do tegoż ustępu, zmienia się na 200.000 mk.
3. W art. 30 „Określenie” dopłata 2000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 5000 mk.
4. W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 18.000 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczem I do ust. 1, zmienia się na 30.000 mk.
5. W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 270 mk., przewidziana w ust. 2a, zmienia się na 500 mk. norma 108 mk., przewidziana w ust. 3a, zmienia się na 200 mk., a norma 162 mk., przewidziana w ust. 3b., zmienia się na 300 mk.

C Z Ę Ś Ć II.

II. Postanowienia taryfowe.

6. W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 3a otrzymuje brzmienie następujące: