

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

492.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 czerwca 1923 r.

o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 114 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Obowiązująca obecnie taksa opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 28 poz. 178) podwyższa się o 100%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

493.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 czerwca 1923 r.

o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Obowiązującą obecnie taksę komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei pań-

stwowych (D. U. R. P. z 1923 № 28 poz. 179) podwyższa się o 100% z wyjątkiem § 1 tejże taksy, który otrzymuje brzmienie następujące: „od towarów przywozowych, podlegających cłu, Agencje Celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 1.000.000 mk. — 2% od sumy cła lecz nie mniej niż 10.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. — 20.000 mk. od pierwszego miliona $\div \frac{1}{2}\%$ od pozostałej sumy cła;
- c) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. — 65.000 mk. od pierwszych 10.000.000 mk. $\div \frac{1}{5}\%$ od pozostałej sumy cła”.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

494.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 czerwca 1923 r.

o zmianach taryfy osobowej i bagażowej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Tytuł obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. taryfy osobowej i bagażowej (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193 i № 55 poz. 396 i 398) otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i szeroko-torowem polskimi kolejami państwowymi, normalnotorowem kolejami prywatnymi zarządzanymi przez Państwo oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanymi przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem, oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę”.

§ 2. Dział E rozdziału I części II wymienionej w § 1 rozporządzenia niniejszego taryfy otrzymuje brzmienie następujące:

„E. Ulgi taryfowe przy przejazdach grupami do miejsc odpustowych, oraz w celach kulturalno-oświatowych, krajoznawczych i sportowych.

1. Na kolejach, na których nie jest przewidziany przewóz podróżnych za opłatą według taryfy osobowej klasy czwartej, mogą grupy podróżnych, conajmniej z 30 osób, korzystać z taryfy tej, jako ulgowej, przy przejazdach klasą III na odległość ponad 30 km. do miejsc odpustowych, oraz w celach kulturalno-oświatowych, krajoznawczych, sportowych i t. p.

2. Przejazd ulgowy może się odbywać tylko pociągami osobowymi, lub mieszanymi, względnie pociągami umyślnymi (dodatkowymi).

3. W celu uzyskania ulgi, komitet, urządzający pielgrzymkę, lub towarzystwo (związek, stowarzyszenie), urządzające zjazd, wycieczkę, wystawę i t. p. powinien zwrócić się przynajmniej na 7 dni przedtem pisemnie do Dyrekcji kolejowej, w której obrebie leży stacja rozpoczęcia podróży. Zgłoszenie to powinno zawierać: cel podróży, datę zamierzonego przyjazdu (względnie przejazdów), dokładną marszrutę, oraz ilość uczestników podróży.

4. Za przejazd pociągiem umyślnym (dodatkowym) pobiera się opłatę według taryfy klasy czwartej za rzeczywistą ilość osób, nie mniej jednak, niż za 600 osób. Dyrekcja kolejowa może przytem zażądać złożenia kaucji do wysokości opłaty najniższej, przypadającej za dany pociąg; kaucja ta przepada na rzecz kolei, o ile zamawiający pociąg odwoła.

5. Dyrekcji kolejowej przysługuje prawo ze względów ruchowo-technicznych zastosować uproszczone warunki przejazdu, jako to: wyznaczyć wagony klasy czwartej lub towarowe, doczepić je do pociągu mieszanego i t. p., a nawet z tychże względów wogóle odmówić ulgi niniejszej“.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

495.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 22 czerwca 1923 r.

w przedmiocie dalszego przedłużenia terminu urzędowania dotychczasowego zarządu Zakładu ubezpieczenia od wypadków we Lwowie.

Na mocy art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1921 r. w przedmiocie zmiany niektórych postanowień ustaw austriackich o ubezpieczeniu robotników od wypadków, obowiązujących na terytorjum b. zaboru austriackiego, oraz o rozciągnięciu obowiązujących tam ustaw o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków na terytorjum przyłączone do Polski, a należące poprzednio do Królestwa Węgierskiego (Dz. U. R. P. № 65, poz. 413), zarządza się co następuje:

§ 1. Termin urzędowania dotychczasowego zarządu Zakładu ubezpieczenia od wypadków we Lwowie, ustanowiony w § 1 rozporządzenia Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 17 stycznia 1923 r. w przedmiocie przedłużenia terminu urzędowania dotychczasowego zarządu Zakładu ubezpieczenia od wypadków we Lwowie (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 10, poz. 64), przedłuża się do dnia 31 grudnia 1923 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej:
L. Darowski

Sprostowanie.

Ustawa o ustanowieniu „Krzyża zasługi” ogłoszona w № 62 poz. 458 winna otrzymać datę „z dnia 23 czerwca 1923 r.”.

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

21492 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Administracja Dziennika Ustaw zawiadamia pp. prenumeratorów, że cena prenumeraty za III kw. wynosi Mk. 60.000.

Celem uniknięcia przerwy w wysyłce Dziennika uprasza się o wpłacanie przed 1 lipca prenumeraty za kw. III ewentualnie zaległej za kw. II do P. K. O. na konto 30-130.

PP. Księgarzy prosimy o weześniejsze nadsyłanie zamówień na III kwartał.

Reklamacje dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Administracja wysła numery powtórnie tylko za opłatą.

Listy w sprawach prenumeraty i t. p. należy adresować: Administracja Dziennika Ustaw, Warszawa, pl. Krasieńskich № 12.