

1. Na kolejach, na których nie jest przewidziany przewóz podróżnych za opłatą według taryfy osobowej klasy czwartej, mogą grupy podróżnych, conajmniej z 30 osób, korzystać z taryfy tej, jako ulgowej, przy przejazdach klasą III na odległość ponad 30 km. do miejsc odpustowych, oraz w celach kulturalno-oświatowych, krajoznawczych, sportowych i t. p.

2. Przejazd ulgowy może się odbywać tylko pociągami osobowymi, lub mieszanymi, względnie pociągami umyślnymi (dodatkowymi).

3. W celu uzyskania ulgi, komitet, urządzający pielgrzymkę, lub towarzystwo (związek, stowarzyszenie), urządzające zjazd, wycieczkę, wystawę i t. p. powinien zwrócić się przynajmniej na 7 dni przedtem pisemnie do Dyrekcji kolejowej, w której obrebie leży stacja rozpoczęcia podróży. Zgłoszenie to powinno zawierać: cel podróży, datę zamierzonego przyjazdu (względnie przejazdów), dokładną marszrutę, oraz ilość uczestników podróży.

4. Za przejazd pociągiem umyślnym (dodatkowym) pobiera się opłatę według taryfy klasy czwartej za rzeczywistą ilość osób, nie mniej jednak, niż za 600 osób. Dyrekcja kolejowa może przytem zażądać złożenia kaucji do wysokości opłaty najniższej, przypadającej za dany pociąg; kaucja ta przepada na rzecz kolei, o ile zamawiający pociąg odwoła.

5. Dyrekcji kolejowej przysługuje prawo ze względów ruchowo-technicznych zastosować uproszczone warunki przejazdu, jako to: wyznaczyć wagony klasy czwartej lub towarowe, doczepić je do pociągu mieszanego i t. p., a nawet z tychże względów wogóle odmówić ulgi niniejszej“.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

495.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 22 czerwca 1923 r.

w przedmiocie dalszego przedłużenia terminu urzędowania dotychczasowego zarządu Zakładu ubezpieczenia od wypadków we Lwowie.

Na mocy art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1921 r. w przedmiocie zmiany niektórych postanowień ustaw austriackich o ubezpieczeniu robotników od wypadków, obowiązujących na terytorjum b. zaboru austriackiego, oraz o rozciągnięciu obowiązujących tam ustaw o ubezpieczeniu od nieszczęśliwych wypadków na terytorjum przyłączone do Polski, a należące poprzednio do Królestwa Węgierskiego (Dz. U. R. P. № 65, poz. 413), zarządza się co następuje:

§ 1. Termin urzędowania dotychczasowego zarządu Zakładu ubezpieczenia od wypadków we Lwowie, ustanowiony w § 1 rozporządzenia Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 17 stycznia 1923 r. w przedmiocie przedłużenia terminu urzędowania dotychczasowego zarządu Zakładu ubezpieczenia od wypadków we Lwowie (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 10, poz. 64), przedłuża się do dnia 31 grudnia 1923 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej:
L. Darowski

Sprostowanie.

Ustawa o ustanowieniu „Krzyża zasługi” ogłoszona w № 62 poz. 458 winna otrzymać datę „z dnia 23 czerwca 1923 r.”.

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

21492 P

Konto czekowe Pocztowej Kasy Oszczędności № 30130.

Administracja Dziennika Ustaw zawiadamia pp. prenumeratorów, że cena prenumeraty za III kw. wynosi Mk. 60.000.

Celem uniknięcia przerwy w wysyłce Dziennika uprasza się o wpłacanie przed 1 lipca prenumeraty za kw. III ewentualnie zaległej za kw. II do P. K. O. na konto 30-130.

PP. Księgarzy prosimy o weześniejsze nadsyłanie zamówień na III kwartał.

Reklamacje dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Administracja wysła numery powtórnie tylko za opłatą.

Listy w sprawach prenumeraty i t. p. należy adresować: Administracja Dziennika Ustaw, Warszawa, pl. Krasieńskich № 12.