

539.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 lipca 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 600 mk. za osobę i kilometr w kl. III i
do 900 mk. za osobę i kilometr w kl. II.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 5 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 23, poz. 143).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Minister Skarbu: *H. Linde*Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

540.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 lipca 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i to-

warów oraz ustalanie taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) Opłaty za przewóz osób:

do 600 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
do 900 mk. w klasie II od osoby i kilometra
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 150 mk. za osobo-kilometr;

2) Opłaty za bagaż:

do 45 mk. od każdych zaczętych 10 kgr. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11 kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 40, poz. 279).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Minister Skarbu: *H. Linde*Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski***Sprostowanie.**

W Dz. U. R. P. № 65 poz. 507 w rozporządzeniu Ministra Skarbu z dnia 30 maja 1923 r. w przedmiocie organizacji Państwowego Monopolu Tytoniowego w wykonaniu ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowym na str. 741 należy skreślić tytuł umieszczony przed § 16: „III. Prawa i obowiązki robotników Monopolu Tytoniowego i zaopatrzenie tychże”.

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

21653 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Administracja Dziennika Ustaw zawiadamia pp. prenumeratorów, że cena prenumeraty za III kw. wynosi Mk. 60.000.

Jednocześnie zaznacza się, że za numery większej objętości (od 3 arkuszy wzwyż), zawierające konwencje, umowy międzynarodowe w obcych językach, taryfy kolejowe i t. d., pobierana będzie osobna dopłata.

Celem uniknięcia przerwy w wysyłce Dziennika uprasza się o wpłacanie przed 1 lipca prenumeraty za kw. III ewentualnie zaległej za kw. II do P. K. O. na konto 30-130.

PP. Księgarzy prosimy o wcześniejsze nadsyłanie zamówień na III kwartał.

Reklamacje dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Administracja wysłała numery powtórnie tylko za opłatą.

Listy w sprawach prenumeraty i t. p. należy adresować: Administracja Dziennika Ustaw, Warszawa, pl. Krasieńskich № 12.