

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 roku „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i szerokotorowem polskimi kolejami państwowymi, normalnotorowem kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo, oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanymi przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

### Tytuł Taryfy.

1. Tytuł taryfy otrzymuje brzmienie: „Taryfa polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

### Wstęp.

2. W dziale II—A po słowie „Gdańskiego” dodaje się słowa: „nie wyłączając kolei normalnotorowych, położonych na obszarze W. M. Gdańska, z wyjątkiem jednak komunikacji czysto miejscowej pomiędzy stacjami tych ostatnio wymienionych kolei”.

3. W dziale III ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące: „W komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów stosuje się taryfę niniejszą z obliczeniem opłat za całkowitą odległość przewozu. Natomiast w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei wojskowych, oraz kolei prywatnych, wymienionych pod punktami C. i D., z drugiej strony oblicza się opłaty oddzielnie za odległości każdej z tych kolei, przyczem długość odcinków kolei państwowych winna być zsumowana i opłaty obliczone za tę łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te stykają się z sobą, czy też są oddzielone inną koleją”.

### Część II.

4. W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 3-a otrzymuje brzmienie następujące:

„a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw: poznańskiego i pomorskiego) za kilometry od 1 do 200 po 133 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 106 mk., doliczanych do ceny biletu 26.600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 80 mk., doliczanych do ceny biletu 37200 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

5) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 3-b otrzymuje brzmienie następujące: „b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 200 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 160 mk., doliczanych do ceny biletu 40.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 120 mk., doliczanych do ceny biletu 56.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

6. W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. 1 (1)-a opłatę 12.000 mk. na 16.000 mk.;  
w ust. 1 (1)-b opłatę 4.000 mk. na 5.300 mk.;  
w ust. 1 (1)-c opłatę 2.000 mk. na 2.600 mk.;  
opłaty najniższe 40.000 i 2.000.000 mk., wyszczególnione w końcu ust. 1 (1), odpowiednio na 53.000 i 2.600.000 mk.; w ust. II (1) opłatę 600 mk. na 800 mk.; w ust. III opłatę 2.000.000 mk. na 2.600.000 mk.; w ust. IV (2) opłatę 600.000 mk. na 800.000 mk.

7. W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ust. II (1) opłatę 4.000 mk. na 5.300 mk. i w ust. IV (1) opłatę 600 mk. na 800 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

## 577.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 lipca 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowem i kolejami państwowem i prywatnem, znajdującem się w zarządzie państwowym, położonem w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, zmienia się:

na 440 mk. w klasie III od osoby i kilometra i  
na 660 mk. w klasie II „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych wymienionem w par. 1 niniejszego rozporządzenia kolejami pozostają bez zmiany w wysokości, określonej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 433), i wynoszą:

1) za przewóz bagażu:  
1500 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

3000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki—ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:  
3000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki do 50 kg.

6000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 433).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

### 578.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 lipca 1923 roku

o podwyższeniu taryfy osobowej na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny, wyszczególnione w § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 68, poz. 537), zmienia się na:

| Od i do          | Do i od | B i l e t y |          |            |                           |
|------------------|---------|-------------|----------|------------|---------------------------|
|                  |         | Jednorozowe | Powrotne | Miesięczne | Sezonowe (trzymiesięczne) |
| S t a c j i      |         | M a r e k   |          |            |                           |
| Warszawa-Gdańska | Bielany | 4000        | 8000     | —          | —                         |
| Warszawa-Gdańska | Młociny | 5000        | 10000    | 150000     | 400000                    |
| Bielany          | Młociny | 2000        | —        | —          | —                         |

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

### 579.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 lipca 1923 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) i z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 lipca 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 73, poz. 575) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W „Postanowieniach taryfowych”:

Punkt 14 nie ulega zmianie, zachowując dotychczasowe brzmienie.

W punk. 17 wstawia się na początku lit. „A”. W końcu pierwszego ustępu po słowach: „ładowność podstawionego wagonu” dodaje się słowa: „według odpowiedniej klasy wagonowej b)”. Pozatem z wykazu towarów skreśla się pozycję b) „buraki cukrowe i pastewne”, pozycję n) „Wytłoki buraczane i ziemniaczane” oraz pozycję p) „ziemniaki świeże”. W zależności od tego skreśla się odnośne uwagi przy grupach 3, 4, 17 i 18. Pozatem w poz. e) po słowie: „gips” dodaje się słowa: „dolomit i magnezyt palony”, a w poz. m) dodaje się słowa: „miął węglowy”.

Do tegoż punktu 17 dodaje się nowy ustęp „B” treści następującej:

„B. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów lekkich, a małowartościowych, oblicza się przy przesyłkach wagonowych według odpowiedniej klasy wagonowej b) za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 5000 kg.:

- siano i słoma (z gr. 5);
- drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz dębowego, grabowego, bukowego i klonowego (z gr. 42);
- wyroby koszykarskie i inne wyroby plecione z wikliny, łubu, łyka, trzciny i sitowia (z gr. 43);
- kora drzewna garbarska (z gr. 72);
- len i konopie niemiędlone (słoma lniana i konopna) (z gr. 84)”.