

6000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 433).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

### 578.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 lipca 1923 roku

o podwyższeniu taryfy osobowej na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny, wyszczególnione w § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 68, poz. 537), zmienia się na:

Od i do	Do i od	B i l e t y			
		Jednorozowe	Powrotne	Miesięczne	Sezonowe (trzymiesięczne)
S t a c j i		M a r e k			
Warszawa-Gdańska	Bielany	4000	8000	—	—
Warszawa-Gdańska	Młociny	5000	10000	150000	400000
Bielany	Młociny	2000	—	—	—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

### 579.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 lipca 1923 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) i z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 lipca 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 73, poz. 575) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W „Postanowieniach taryfowych”:

Punkt 14 nie ulega zmianie, zachowując dotychczasowe brzmienie.

W punk. 17 wstawia się na początku lit. „A”. W końcu pierwszego ustępu po słowach: „ładowność podstawionego wagonu” dodaje się słowa: „według odpowiedniej klasy wagonowej b)”. Pozatem z wykazu towarów skreśla się pozycję b) „buraki cukrowe i pastewne”, pozycję n) „Wytłoki buraczane i ziemniaczane” oraz pozycję p) „ziemniaki świeże”. W zależności od tego skreśla się odnośne uwagi przy grupach 3, 4, 17 i 18. Pozatem w poz. e) po słowie: „gips” dodaje się słowa: „dolomit i magnezyt palony”, a w poz. m) dodaje się słowa: „miął węglowy”.

Do tegoż punktu 17 dodaje się nowy ustęp „B” treści następującej:

„B. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów lekkich, a małowartościowych, oblicza się przy przesyłkach wagonowych według odpowiedniej klasy wagonowej b) za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 5000 kg.:

- siano i słoma (z gr. 5);
- drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz dębowego, grabowego, bukowego i klonowego (z gr. 42);
- wyroby koszykarskie i inne wyroby plecione z wikliny, łubu, łyka, trzciny i sitowia (z gr. 43);
- kora drzewna garbarska (z gr. 72);
- len i konopie niemiędlone (słoma lniana i konopna) (z gr. 84)”.