

W punk. 74 w wierszu ostatnim słowa: „za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu” zmienia się na: „za 5000 kg.”

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” wysokość opłat, ustalona z dniem 15 kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 248), zmienia się w sposób następujący:

„w ust. I: za pierwszą dobę . . .	24.000 mk.
„ drugą „ . . .	36.000 „
„ każdą następną dobę	48.000 „
w ust. II: za pierwszą dobę . . .	36.000 „
„ drugą „ . . .	48.000 „
„ każdą następną dobę	72.000 „

W punk. 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy” wysokość opłat, ustalona z dniem 15 kwietnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 248) zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów 240 mk. najmniej od wagonu:

- a) o ładowności poniżej 5.000 kg. 12.000 mk.
- b) o ładowności 5.000 i więcej kg. 24.000 mk.”

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

Uwagę d) do gr. 5 „Siano, słoma i t. d.” uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach wagonowych siana i słomy przewoźne oblicza się według rubryki b) klasy V za wagę rzeczywistą, najmniej za 5000 kg.”

W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d.” uwagę, opatrzoną odsyłaczem *), uzupełnia się zdaniem: „Przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego miękkiego (a więc oprócz dębowego, grabowego, bukowego i klonowego) przewoźnego oblicza się według rubryki b) klasy VI za wagę rzeczywistą, najmniej za 5000 kg.”

W uwadze f) do gr. 43 skreśla się słowa: „i plecione”, natomiast po słowach: „wyroby” dodaje się słowa: „i meble”. Ponadto uwagę tę uzupełnia się zdaniem następującym: „Przy przesyłkach wagonowych wyrobów i mebli koszykarskich przewoźne oblicza się według rubryki b) klasy IV za wagę rzeczywistą, najmniej za 5000 kg.”

W gr. 72 „Garbniki i t. d.” pozycja „kora dębowa, świerkowa, wierzbowa i t. d.” otrzymuje w rubryce klasy dla przesyłek wagonowych odsyłacz d), w rubryce zaś uwag wstawia się nową uwagę d) treści następującej: „d) Przy przesyłkach wagonowych kory drzewnej, służącej do garbowania, przewoźne oblicza się według rubryki b) klasy V za wagę rzeczywistą, najmniej za 5000 kg.”

W gr. 126 w uwadze d) po słowach: „naładowanego towaru” dodaje się słowa: „najmniej jednak za 5000 kg.”

W gr. 128 w końcu uwagi g) zamiast słów: „za całkowitą ładowność wagonu, użytego do przewozu” wstawia się słowa: „za 5000 kg.”

C. W części IV „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847, № 113,

poz. 1028 oraz z r. 1923: № 17, poz. 112; № 37, poz. 247 i № 73 poz. 575); Dział I. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 63, poz. 491) podwyższa się o 100%.

D. Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. № 17, poz. 112) niema zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

580.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 lipca 1923 r.

o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno-Płock, ustanowioną w punk. 5 par. 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno-Płock (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229), podwyższa się do wysokości 456.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 par. 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229), zastępuje się opłatą w wysokości 64.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 2. Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania, i z powrotem na budującej się linii Kutno-Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 par. 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 35,

poz. 229), podwyższa się do wysokości 600.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 par. 1 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), zmienioną rozporządzeniem z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229), zastępuje się opłatą w wysokości 64.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą §§ 2 i 3 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 marca 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. № 35, poz. 229).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Sprostowanie.

W Dz. U. R. P. № 44, poz. 298 w przepisach w przedmiocie opłat stemplowych od podań oraz od świadectw urzędowych, załączonych do rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych oraz Poczty i Telegrafów z dn. 24 kwietnia 1923 prostuje się następujące błędy:

- 1) w § 6 ustępie 27 wierszu drugim zamiast „§ 21” ma być „§ 23”.
- 2) w § 24 wierszu drugim zamiast „art. 23” ma być „§ 23”.
- 3) w części pierwszej taryfy opłat stemplowych od podań, załączników do podań oraz od świadectw urzędowych, w uwadze 2 do pozycji 3, wierszu przedostatnim zamiast „uiszczenie” ma być „uiszczeniem”.

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

21861 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Administracja Dziennika Ustaw zawiadamia pp. prenumeratorów, że cena prenumeraty za III kw. wynosi Mk. 60.000.

Jednocześnie zaznacza się, że za numery większej objętości (od 3 arkuszy wzwyż), zawierające konwencje, umowy międzynarodowe w obcych językach, taryfy kolejowe i t. d., pobierana będzie osobna dopłata.

Celem uniknięcia przerwy w wysyłce Dziennika uprasza się o wpłacanie przed 1 lipca prenumeraty za kw. III ewentualnie zaległej za kw. II do P. K. O. na konto 30-130.

PP. Księgarzy uprasza się o wcześniejsze nadsyłanie zamówień na III kwartał.

Reklamacje dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Administracja wysłała numery powtórnie tylko za opłatą.

Listy w sprawach prenumeraty i t. p. należy adresować: Administracja Dziennika Ustaw, Warszawa, pl. Krasińskich № 12.