

§ 3. Jednocześnie tracą moc obowiązującą na wymienionym w § 1 obszarze wszystkie poprzednie przepisy wydane w tym przedmiocie.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

603.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 2 lipca 1923 r.

w przedmiocie zmian w rozmieszczeniu Ewidencji katastru podatku gruntowego w okręgu izby skarbowej we Lwowie.

Na zasadzie art. 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. o tymczasowej organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. P. P. P. № 65, poz. 391) zarządza się co następuje:

§ 1. Związa się Ewidencję katastru podatku gruntowego w Glinianach a jej agendy przekazuje się Ewidencji katastru podatku gruntowego w Przemyslanach.

§ 2. Związa się Ewidencję katastru podatku gruntowego w Chodorowie, a jej agendy przekazuje się Ewidencji katastru podatku gruntowego w Bóbrce.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *H. Linde*

604.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu oraz Ministrem Przemysłu i Handlu

z dnia 24 lipca 1923 r.

o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanego odcinka Roskosz—Klonownica Wielka—Janów wąskotorowej kolei Białskiej Podlaskiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowany na zasadzie zezwolenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 września 1921 r. № IV 11535/29 przez Konstantynowski powiatowy Związek Komunalny odcinek Roskosz — Klonownica Wielka — Janów wąskotorowej kolei Białskiej Pod-

laskiej, długości 9 kilometrów o szerokości toru 750 mm. zostaje otwarty do użytku publicznego.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. na odcinku Roskosz — Klonownica Wielka—Janów odbywa się na podstawie: 1) taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych pozostających pod zarządem państwowym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396, 398, № 63, poz. 490 i 494) i 2) taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414 oraz z 1922 r. № 48 poz. 428 i № 55, poz. 500 i № 91 poz. 847), rozciągniętej rozporządzeniami z dnia 26 lipca 1922 r. Dz. U. R. P. № 60, poz. 545, z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) i z dn. 20 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 63 poz. 491) na przewozy kolejami wąskotorowymi wraz z późniejszymi odnośniami zmianami i uzupełnieniami oraz z zastosowaniem normalnych opłat za przewóz towarów kolejami wąskotorowymi, podwyższonych o 50%.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Sprostowania:

1. W Dz. U. R. P. № 59, poz. 417 w ustawie z dn. 17 maja 1923 r. w przedmiocie upoważnienia Rady Ministrów do wprowadzenia zmian w kwotach pieniężnych, ustalonych w rosyjskiej ustawie post. cyw. i niektórych innych ustaw, obowiązujących w b. zaborze rosyjskim w ustępie 2-im art. 3-go zamiast słów: „w kwocie niepodzielnej przez 100 marek” winno być: „w kwocie marek, niepodzielnej przez 100”.

W tymże № poz. 431 w tytule rozporządzenia zamiast słowa „Ministrów” winno być „Ministra”.

2. W Dz. U. R. P. № 61, poz. 453 w rozporządzeniu Ministra Skarbu z dn. 14 czerwca 1923 r. w sprawie zmiany przepisów o opodatkowaniu spadków i darowizn — wstęp przed § 1 dopełniony być winien dodaniem w końcu słów: „zarządza się co następuje”.

3. W Dz. U. R. P. № 71, poz. 555 w ustawie z dn. 6 lipca 1923 r. w przedmiocie amnestji z powodu uznania granic Rzeczypospolitej w art. 3 w ust. m) w wierszu piątym po słowie: „występna” zamiast przecinka winien być średnik; w art. 5 w ust. a) w wierszu trzecim po słowach: „kary dyscyplinarne” przecinka stawiać nie należy.