

642.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

- do 1000 mk. za osobę i kilometr w kl. III i
- do 1500 mk. za osobę i kilometr w kl. II.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 68, poz. 539).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

643.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

- do 300 mk. od osoby i kilometra w kl. III i
- „ 450 „ „ „ „ „ „ II.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 1000 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 28 poz. 180).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

644.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 sierpnia 1923 r.

o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy Polską a Tryjestem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Z ważnością od dnia 15 sierpnia 1923 r. w bezpośredniej komunikacji na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy stacjami kolei żelaznych w Polsce z jednej strony, a Tryjestem z drugiej strony, obowiązują postanowienia następujące:

A. Zakres działania.

Postanowienia niniejsze obowiązują w bezpośredniej komunikacji na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy stacjami kolei żelaznych w Polsce z jednej strony, a Tryjestem z drugiej strony, mianowicie stacjami towarowymi tego portu, poniżej wymienionymi:

Trieste Centrale, Trieste punto Franco Vittorio Emanuele III,

Trieste Campomarzio, Trieste punto Franco Duca D'Aosta,

Trieste Scalo legname, Trieste Servola, Trieste S. Sabba,

Trieste Zaule,

jakoteż punktami na— i wyladunkowemi w Tryjeście Campomarzio rive (riwa Grumula, moło Venezia i moło Sanità, riva Ottaviano Augusto i moło Fratelli Bandiera), przez Czechosłowację, Austrię i Królestwo Serbów, Kroatów i Słoweńców.

B. Postanowienia przewozowe.

Przewóz przesyłek odbywa się na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej (K. M.) o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencji Berneńskiej z dnia 14 października 1890) wraz ze wszystkimi zmianami i uzupełnieniami, oraz z ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi, o ile nie są przewidziane poniżej postanowienia odrębne.

C. Postanowienia szczególne.

1. Przedmioty wyłączone z przewozu (do art. 3 K. M.).

Z przewozu za bezpośrednimi międzynarodowymi listami przewozowymi wyłączone są:

- a) przedmioty wymienione w paragrafie 1 Postanowień Wykonawczych do Konwencji Międzynarodowej pod liczbą (1),
- b) złoto i srebro w sztabach, platyna, pieniądze, monety i papiery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, prawdziwe perły, klej-