

669.

**Oświadczenie Rządowe**

z dnia 7 lipca 1923 r.

**w przedmiocie przystąpienia Rzeczypospolitej Polskiej do Międzynarodowej Konwencji, dotyczącej ruchu automobilowego, podpisanej w Paryżu dnia 11 października 1909 r.**

Podaje się niniejszem do wiadomości, że w wykonaniu uchwały Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1920 r. Rząd Polski notyfikował Rządowi Francuskiemu, zgodnie z art. 12 Międzynarodowej Konwencji, dotyczącej ruchu automobilowego, podpisanej w Paryżu dnia 11 października 1909 r., o przystąpieniu Rzeczypospolitej Polskiej do powyższej Konwencji, które to przystąpienie w myśl art. 13 tejże Konwencji nabrało mocy obowiązującej od dnia 1 maja 1921 r. Wspomniane przystąpienie zatwierdzone zostało ustawą z dnia 26 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 85, poz. 762).

Minister Spraw Zagranicznych: *M. Seyda*

670.

**Rozporządzenie Rady Ministrów**

z dnia 18 sierpnia 1923 r.

**w przedmiocie podwyższenia kosztów postępowania przed Najwyższym Trybunałem Administracyjnym.**

Na zasadzie art. 6 ustawy z dnia 22 września 1922 r. o kosztach postępowania przed Najwyższym Trybunałem Administracyjnym (Dz. U. R. P. № 89, poz. 800) zarządza się co następuje:

§ 1. Stawki: opłaty zasadniczej, maksymalnej opłaty dodatkowej oraz kaucji, ustanowione w art. 1 ustawy z dnia 22 września 1922 r. o kosztach postępowania przed Najwyższym Trybunałem Administracyjnym (Dz. U. R. P. № 89, poz. 800), jak również kwoty, o które w myśl art. 3 ustęp drugi tej ustawy opłata zasadnicza wedle uznania Najwyższego Trybunału Administracyjnego może być podwyższoną, podwyższa się dwudziestokrotnie.

Stawki opłat stemplowych, ustanowione w art. 4 i 5 powołanej ustawy, ustala się następująco:

zamiast 200 mk.	w wysokości	30.000 mk.
" 100 "	" "	14.000 "
" 50 "	" "	6.000 "

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*Minister Skarbu: *H. Linde*

671.

**Rozporządzenie Rady Ministrów**

z dnia 18 sierpnia 1923 r.

**w sprawie podwyższenia djet przy podróżach służbowych na obszar w. m. Gdańska.**

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 429), art. 10 ustawy z dn. 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 430), art. 12 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 431), art. 13 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 433), art. 21 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 436) i art. 7 ustawy z dnia 31 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 28, poz. 226), zarządza się co następuje:

§ 1. Stawki djet należnych funkcjonariuszom państwowym w razie podróży służbowych na terytorjum w. miasta Gdańska, ustalone w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 79, poz. 624) podwyższa się do następującej wysokości:

stopień służbowy:	marek niemieckich:
I i II	440.000
III i IV	330.000
V	272.000
VI	242.000
VII	220.000
VIII	184.000
IX i X	162.000
XI i XII	110.000

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1923 r.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*Minister Skarbu: *H. Linde*

672.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 24 sierpnia 1923 r.

**o zmianie taryfy stacyjnej na wywóz produktów naftowych do punktów granicznych i do Gdańska.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy Ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112; № 37, poz. 247 i № 46, poz. 315) wprowadza się zmianę następującą:

Tablica stacyjna do Taryfy Wyjątkowej № 2-A, podwyższona od dnia 1 sierpnia 1923 r. o 75% (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 73, poz. 575) otrzymuje brzmienie następujące: