

669.

Oświadczenie Rządowe

z dnia 7 lipca 1923 r.

w przedmiocie przystąpienia Rzeczypospolitej Polskiej do Międzynarodowej Konwencji, dotyczącej ruchu automobilowego, podpisanej w Paryżu dnia 11 października 1909 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że w wykonaniu uchwały Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1920 r. Rząd Polski notyfikował Rządowi Francuskiemu, zgodnie z art. 12 Międzynarodowej Konwencji, dotyczącej ruchu automobilowego, podpisanej w Paryżu dnia 11 października 1909 r., o przystąpieniu Rzeczypospolitej Polskiej do powyższej Konwencji, które to przystąpienie w myśl art. 13 tejże Konwencji nabrało mocy obowiązującej od dnia 1 maja 1921 r. Wspomniane przystąpienie zatwierdzone zostało ustawą z dnia 26 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 85, poz. 762).

Minister Spraw Zagranicznych: *M. Seyda*

670.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 18 sierpnia 1923 r.

w przedmiocie podwyższenia kosztów postępowania przed Najwyższym Trybunałem Administracyjnym.

Na zasadzie art. 6 ustawy z dnia 22 września 1922 r. o kosztach postępowania przed Najwyższym Trybunałem Administracyjnym (Dz. U. R. P. № 89, poz. 800) zarządza się co następuje:

§ 1. Stawki: opłaty zasadniczej, maksymalnej opłaty dodatkowej oraz kaucji, ustanowione w art. 1 ustawy z dnia 22 września 1922 r. o kosztach postępowania przed Najwyższym Trybunałem Administracyjnym (Dz. U. R. P. № 89, poz. 800), jak również kwoty, o które w myśl art. 3 ustęp drugi tej ustawy opłata zasadnicza wedle uznania Najwyższego Trybunału Administracyjnego może być podwyższoną, podwyższa się dwudziestokrotnie.

Stawki opłat stemplowych, ustanowione w art. 4 i 5 powołanej ustawy, ustala się następująco:

zamiast 200 mk.	w wysokości	30.000 mk.
" 100 "	" "	14.000 "
" 50 "	" "	6.000 "

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*Minister Skarbu: *H. Linde*

671.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 18 sierpnia 1923 r.

w sprawie podwyższenia djet przy podróżach służbowych na obszar w. m. Gdańska.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 429), art. 10 ustawy z dn. 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 430), art. 12 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 431), art. 13 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 433), art. 21 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 436) i art. 7 ustawy z dnia 31 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 28, poz. 226), zarządza się co następuje:

§ 1. Stawki djet należnych funkcjonariuszom państwowym w razie podróży służbowych na terytorjum w. miasta Gdańska, ustalone w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 79, poz. 624) podwyższa się do następującej wysokości:

stopień służbowy:	marek niemieckich:
I i II	440.000
III i IV	330.000
V	272.000
VI	242.000
VII	220.000
VIII	184.000
IX i X	162.000
XI i XII	110.000

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1923 r.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*Minister Skarbu: *H. Linde*

672.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 sierpnia 1923 r.

o zmianie taryfy stacyjnej na wywóz produktów naftowych do punktów granicznych i do Gdańska.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy Ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112; № 37, poz. 247 i № 46, poz. 315) wprowadza się zmianę następującą:

Tablica stacyjna do Taryfy Wyjątkowej № 2-A, podwyższona od dnia 1 sierpnia 1923 r. o 75% (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 73, poz. 575) otrzymuje brzmienie następujące:

1. TABLICA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ № 2 A.

Oplaty niniejsze stosują się i w tych wypadkach, jeżeli opłaty podług tablicy 2 „opłat przewozowych do tar. wyj. 2 A” za odpowiednią ilość kilometrów okazałyby się niższe.

Do stacji:	Dziedzice, Mysłowice i Oświęcim			Granica pod Cieszyńem			Granica pod Zbąszczyńem			Granica pod Zebrzydowicami			Leszno			Tczew		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Od stacji:	O p ł a t y w m a r k a c h z a 100 k g.																	
Drohobycz	16989	16989	13671	18564	17084	13821	41225	32835	—	17960	17084	13821	36510	29297	—	42987	34148	—
Dziedzice	—	—	—	8317	6837	3574	30978	22588	12601	7713	6837	3574	26263	19050	11173	32742	23901	13157
Gorlice	9547	9547	6229	11122	9642	6379	33783	25393	15406	10518	9642	6379	29068	21855	13978	35547	26706	15942
Iwonicz	9652	9652	6334	11227	9747	6484	33888	25498	15511	10623	9747	6484	29173	21960	14083	33652	26811	16047
Jasło	10158	10158	6840	11733	10253	6990	34394	26004	16017	11129	10253	6990	29679	22466	14589	36158	27317	16553
Jedlicze	10487	10487	7169	12062	10582	7319	34723	26333	16346	11458	10582	7319	30008	22795	14918	36487	27646	16882
Kołomyja	16748	16748	9797	17693	17693	10364	37265	28875	16800	17378	17378	10175	32550	25337	15372	39029	30188	17336
Krosno	10770	10770	7452	12345	10865	7602	35006	26616	16629	11741	10865	7602	30291	23078	15201	36770	27929	17165
Limanowa	6870	6870	3552	8445	6965	3702	31106	22716	12729	7841	6965	3702	26391	19178	11301	32870	24029	13265
Stanisławów	15960	15960	9327	16748	16748	9797	37265	28375	16800	16433	16433	9608	32550	25337	15372	39029	30188	17336
Trzebinia	—	—	—	11223	9743	6480	—	—	15507	10619	9743	6480	—	—	14079	—	—	16043
Ustrzyki	12862	12862	9544	14437	12957	9694	37098	28708	18721	13833	12957	9694	32383	25170	17293	38867	30021	19257
Zagórzany	9949	9949	6631	11524	10044	6781	34185	25795	15808	10920	10044	6781	29470	22257	14380	35949	27108	16344

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*
 Minister Skarbu: *H. Linde*
 Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

673.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
 z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje: