

1. TABLICA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ № 2 A.

Oplaty niniejsze stosują się i w tych wypadkach, jeżeli opłaty podług tablicy 2 „opłat przewozowych do tar. wyj. 2 A” za odpowiednią ilość kilometrów okazałyby się niższe.

| Do stacji: | Dziedzice, Mysłowice i Oświęcim | | | Granica pod Cieszyńem | | | Granica pod Zbąszczyńem | | | Granica pod Zebrzydowicami | | | Leszno | | | Tczew | | |
|-----------------------|--|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c | a | b | c |
| Od stacji: | O p ł a t y w m a r k a c h z a 100 k g. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drohobycz | 16989 | 16989 | 13671 | 18564 | 17084 | 13821 | 41225 | 32835 | — | 17960 | 17084 | 13821 | 36510 | 29297 | — | 42987 | 34148 | — |
| Dziedzice | — | — | — | 8317 | 6837 | 3574 | 30978 | 22588 | 12601 | 7713 | 6837 | 3574 | 26263 | 19050 | 11173 | 32742 | 23901 | 13157 |
| Gorlice | 9547 | 9547 | 6229 | 11122 | 9642 | 6379 | 33783 | 25393 | 15406 | 10518 | 9642 | 6379 | 29068 | 21855 | 13978 | 35547 | 26706 | 15942 |
| Iwonicz | 9652 | 9652 | 6334 | 11227 | 9747 | 6484 | 33888 | 25498 | 15511 | 10623 | 9747 | 6484 | 29173 | 21960 | 14083 | 33652 | 26811 | 16047 |
| Jasło | 10158 | 10158 | 6840 | 11733 | 10253 | 6990 | 34394 | 26004 | 16017 | 11129 | 10253 | 6990 | 29679 | 22466 | 14589 | 36158 | 27317 | 16553 |
| Jedlicze | 10487 | 10487 | 7169 | 12062 | 10582 | 7319 | 34723 | 26333 | 16346 | 11458 | 10582 | 7319 | 30008 | 22795 | 14918 | 36487 | 27646 | 16882 |
| Kołomyja | 16748 | 16748 | 9797 | 17693 | 17693 | 10364 | 37265 | 28875 | 16800 | 17378 | 17378 | 10175 | 32550 | 25337 | 15372 | 39029 | 30188 | 17336 |
| Krosno | 10770 | 10770 | 7452 | 12345 | 10865 | 7602 | 35006 | 26616 | 16629 | 11741 | 10865 | 7602 | 30291 | 23078 | 15201 | 36770 | 27929 | 17165 |
| Limanowa | 6870 | 6870 | 3552 | 8445 | 6965 | 3702 | 31106 | 22716 | 12729 | 7841 | 6965 | 3702 | 26391 | 19178 | 11301 | 32870 | 24029 | 13265 |
| Stanisławów | 15960 | 15960 | 9327 | 16748 | 16748 | 9797 | 37265 | 28375 | 16800 | 16433 | 16433 | 9608 | 32550 | 25337 | 15372 | 39029 | 30188 | 17336 |
| Trzebinia | — | — | — | 11223 | 9743 | 6480 | — | — | 15507 | 10619 | 9743 | 6480 | — | — | 14079 | — | — | 16043 |
| Ustrzyki | 12862 | 12862 | 9544 | 14437 | 12957 | 9694 | 37098 | 28708 | 18721 | 13833 | 12957 | 9694 | 32383 | 25170 | 17293 | 38867 | 30021 | 19257 |
| Zagórzany | 9949 | 9949 | 6631 | 11524 | 10044 | 6781 | 34185 | 25795 | 15808 | 10920 | 10044 | 6781 | 29470 | 22257 | 14380 | 35949 | 27108 | 16344 |

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*
 Minister Skarbu: *H. Linde*
 Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

673.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
 z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa-Gdańska — Młociny, wyszczególnione w paragrafie 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 573) zmienia się na:

| Od i do | Do i od | B i l e t y | | | |
|------------------|---------|--------------|-----------|--------------|------------------------------|
| | | Jednora-zowe | Po-wrotne | Mieście-czne | Sezono-we (trzy-miesięcz-ne) |
| S t a c j i | | M a r e k | | | |
| Warszawa-Gdańska | Bielany | 8000 | 16000 | — | — |
| Warszawa-Gdańska | Młociny | 10000 | 20000 | 300000 | 800000 |
| Bielany | Młociny | 4000 | — | — | — |

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

674.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się opłaty za przewóz osób:

do 1500 mk. w klasie III od osoby i kilometra
I do 2250 mk. „ „ II „ „ „ „

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 642).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

675.

Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu

z dnia 25 sierpnia 1923 r.

w przedmiocie mnożnika celnego normalnego i zniżonego.

Na mocy art. 14 rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. w 51, poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. Wysokość dopłaty walutowej normalnej (mnożnika celnego normalnego), której podlegają towary wyszczególnione w § 1 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 7 lipca 1923 roku (Dz. U. R. P. № 68, poz. 532), określa się do nowego zarządzenia na 4.799.900‰ agio czyli mnożnik 48.000.

§ 2. Towary, nieobjęte wykazem zawartym w § 1 rozporządzenia z dnia 7 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 68, poz. 532) ani obowiązującym w danej chwili rozporządzeniem Ministrów Skarbu i Przemysłu i Handlu z dnia 28 czerwca 1923 r. o ulgach celnych (Dz. U. R. P. № 66, poz. 517), opłacają cło z dopłatą walutową zniżoną, wynoszącą 75‰ normalnej, a zatem 3.599.900‰ czyli mnożnik 36.000.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 4 dnia po ogłoszeniu.

Jednocześnie z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 9 sierpnia 1923 r. w przedmiocie mnożnika celnego normalnego i zniżonego (Dz. U. R. P. № 81, poz. 635).

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*