

I. Cygara:

Gatunek	luksusowy A	Mk.	17.000	za 1 szt.
"	" B	"	13.200	" " "
"	najprzedniejszy A	"	10.800	" " "
"	" B	"	8.400	" " "
"	przedni A	"	6.100	" " "
"	" B	"	5.000	" " "
"	średni A	"	4.000	" " "

II. Cygaretki:

Gatunek	przedni	Mk.	2.800	za 1 sztukę
"	średni	"	2.100	" " "

III. Papierosy:

Gatunek	luksusowy A bez ustnika	Mk.	2.000	za 1 szt.
"	" A z ustnikiem	"	1.500	" " "
"	" B bez ustnika	"	1.600	" " "
"	" B z ustnikiem	"	1.250	" " "
"	najprzedniejszy A	"	1.050	" " "
"	" B	"	900	" " "
"	przedni A	"	800	" " "
"	przedni B	"	700	" " "
"	średni A	"	600	" " "

IV. Tytonie krajane:

Gatunek	luksusowy	Mk.	1.500.000	za 1 kg.
"	najprzedniejszy	"	1.200.000	" " "
"	przedni	"	960.000	" " "
"	średni A	"	660.000	" " "
"	" B (fajkowy)	"	380.000	" " "
"	" C (fajkowy)	"	280.000	" " "

V. Tytoń do żucia: za 1 kilogram Mk. 380.000.

VI. Machorka: za 1 kilogram Mk. 320.000.

VII. Tabaka do zażywania:

Gatunek	przedni	Mk.	160.000	za 1 kg.
"	średni	"	96.000	" " "

§ 3. Zapasy wyrobów tytoniowych oklejonych opaskami monopolowymi, jakie w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia znajdować się będą na składzie w prywatnych fabrykach wyrobów tytoniowych, tudzież w fabrycznych składach tychże fabryk, podlegają dodatkowemu opodatkowaniu w wysokości różnicy między dotychczasową, a nową ceną opasek monopolowych.

Takiemu samemu opodatkowaniu podlegają zapasy opasek monopolowych w fabrykach.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 roku.

Minister Skarbu: *H. Linde*

684.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji pra-

wa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, zmienia się:

na 1.000 mk. w klasie III od osoby i kilometra
i „ 1.500 „ „ „ II „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych zmienia się:

1) za przewóz bagażu:

na 3.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 6.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

na 6.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 12.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 577).

Minister Kolei Żelaznych: *Karlitski*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

685.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób
do 1.800 mk. w klasie III od osoby i kilometra
i do 2.700 „ „ „ II „ „ „

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 500 mk. za osobokilometr,

b) opłaty za bagaż
do 140 mk. od każdych 10 kg. i kilometra.

