§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 sierpnia r. b. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 640).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*
Minister Skarbu: *H. Linde*
Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

686.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na linjach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na linjach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

a) na linjach Wilanowskiej i Grójeckiej:

do 1500 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 3000 „ „ „ II „ „ „ „

oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób;

b) na linji Jabłonna—Wawer—Karczew:

do 600 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 1200 „ „ „ II „ „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wymienionych wyżej linjach podwyższa się do 120 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 13 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 641).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*
Minister Skarbu: *H. Linde*
Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

687.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązująca obecnie taksa komisowego, pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 63, poz. 493 z 1923 r.) podwyższa się o 100% z wyjątkiem § 1 tejże taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:

„od towarów przywozowych, podlegających cłu, ajencje celne pobierają:

a) przy wysokości cła do 1.000.000 mk.—4% od sumy cła, lecz nie mniej, niż 20.000 mk. od przesyłki;
b) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. 40.000 mk. od pierwszego miljona + 1/2% od pozostałej sumy cła:
c) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. 85.000 mk. od pierwszych 10.000.000 mk. + 1/6% od pozostałej sumy cła".

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*
Minister Skarbu: *H. Linde*
Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

688.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązująca obecnie taksa opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 63, poz. 492) podwyższa się o 100%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*
Minister Skarbu: *H. Linde*
Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości. 22091 P

Konto czekowe Pocztowej Kasy Oszczędności № 30130.