



Treść:	7. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 1923 r. w przedmiocie uchylenia stanu wyjątkowego zarządzonego na obszarze stoł. m. Warszawy	5
	8. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie	5
	9. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.	6
	10. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych	6

7.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 4 stycznia 1923 r.

w przedmiocie uchylenia stanu wyjątkowego zarządzonego na obszarze stoł. m. Warszawy.

Na mocy art. 124 Konstytucji Rzeczypospolitej zarządza się co następuje:

§ 1. Stan wyjątkowy na obszarze st. m. Warszawy, zarządony w dniu 16 grudnia 1922 r., znosi się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia; z tą chwilą traci moc obowiązującą rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 1922 r. w przedmiocie zarządzenia stanu wyjątkowego na obszarze stoł. m. Warszawy (Dz. U. R. P. № 110 poz. 1010) oraz wszelkie rozporządzenia wydane na jego zasadzie.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wewnętrznych:
W. Sikorski

8.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14. poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 70 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 105 „ „ II „ „