

	Marek.
chorego i sposobem użycia lekarstwa, a w razie potrzeby i odpisem recepty	2.000
c) Za opieczętowanie lekarstwa wraz z materiałami do tego niezbędnymi.	2.000
d) Za owiązanie, pieczętkę i kartkę przy sprzedaży odręcznej	1.100
Za dozowanie proszków, wydawanych w odręcznej sprzedaży za każdy	1.000
Opłaty za opakowanie, wymienione w tym ustępie, mogą być pobierane jedynie w tym wypadku, gdy przy wydawaniu lekarstwa zostało ono uzupełnione w sposób, przewidziany w punktach a, b, c i d.	
19. Za wydanie lekarstwa za receptą	2.000
20. Za każdą jednorazową ekspedycję nocną t. j. od chwili zamknięcia apteki do chwili otwarcia, bez względu na to, z jakiej liczby przedmiotów ekspedycja się składa, wolno doliczać	8.000
Za ekspedycję lekarstw według recept, oznaczonych przez lekarza dopiskiem „cito“ „statim“, opłata dodatkowa nie może być pobierana.	
21. Za napełnienie kapsułek żelatynowych jakimkolwiek środkiem leczniczym łącznie z należnością za zmieszanie, rozpuszczenie, rozważenie i kapsułkę do 20 sztuk za każdą	800
Ponad 20 za każdą	400

753.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 14 września 1923 r.

o zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576 i № 84, poz. 663), wprowadza się następujące zmiany:

CZĘŚĆ I.

I. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.

- 1) W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:
 - a) dopłata 40.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 80.000 mk.
 - b) dopłata 6.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 12.000 mk.

- c) dopłata 20.000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 40.000 mk.
- 2) W art. 24 „Postoje” opłata 400.000 mk., przewidziana w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 800.000 mk.
- 3) W art. 30 „Określenie” dopłata 10.000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 20.000 mk.
- 4) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 60.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. I do ust. 1, zmienia się na 120.000 mk.
- 5) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 1.000 mk., przewidziana w ust. 2-a, zmienia się na 2.000 mk.; norma 400 mk., przewidziana w ust. 3-a, zmienia się na 800 mk., a norma 600 mk., przewidziana w ust 3-b, zmienia się na 1.200 mk.

CZĘŚĆ II.

II. Postanowienia taryfowe.

- 6) W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkty 3-a i 3-b otrzymują brzmienie następujące:
 - a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw: pomorskiego i poznańskiego) za kilometry od 1 do 200 po 532 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 424 mk., doliczane do ceny biletu 106.400 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 320 mk., doliczanych do ceny biletu 148.800 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
 - b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 800 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 640 mk., doliczanych do ceny biletu 160.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 480 mk., doliczanych do ceny biletu 224.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”.
- 7) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 8 otrzymuje brzmienie następujące:

„8. Ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane do siedzenia w wagonach osobowych (miejscówki) bez względu na rodzaj pociągu i odległość przejazdu wynoszą: w klasie III—20.000 mk., w klasie II—40.000 mk. i w klasie I—60.000 mk.”.
- 8) W tymże rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 6.000 mk., przewidziana w ust. 3 i 9, zmienia się na 12.000 mk.
- 9) W rozdziale III „Przewóz psów” opłata 1.000 mk., przewidziana w ust. 2, zmienia się na 2.000 mk.
- 10) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 3-a otrzymuje brzmienie następujące:

„a) w pociągach osobowych i mieszanych za kilometry od 1 do 200 po 80 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 64 mk., doliczane do stawki przewozowej 16.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 48 mk., doliczanych do stawki przewozowej 22.400 mk. za pierwsze 300 km.”.
- 11) W tymże rozdziale IV opłata 2.000 mk. przewidziana w ust. 7, zmienia się na 4.000 mk.
- 12) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją według zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (p. 1 i 2 rozdziału IV) w wysokości następującej od każdego zaczętych 10 kg. i każdego km.: za kilometry od 1 do 200 po 48 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 40 mk., doliczanych do stawki przewozowej 9.600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 32 mk., doliczane do stawki przewozowej 13.600 mk., przypadającej za pierwsze 300 km. Przypadającą do pobrania należność zaokrągla się w ten sposób, że każde zaczęte 100 mk. liczy się za 100 mk.”.

13) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1) a) opłatę 30.000 mk. na 60.000 mk.

w ust. I (1) b) opłatę 10.000 mk. na 20.000 mk.

w ust. I (1) c) opłatę 5.000 mk. na 10.000 mk.

opłaty najniższe 100.000 mk. i 5.000.000 mk., wskazane w końcu ust. I (1), odpowiednio na 200.000 mk. i 10.000.000 mk.

w ust. II (1) opłatę 2.000 mk. na 4.000 mk.,

w ust. III opłatę 5.000.000 mk. na 10.000.000 mk.,

w ust. IV (2) opłatę 1.500.000 mk. na 3.000.000 mk.

14) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ustępie II (1) opłatę 10.000 mk. na 20.000 mk. i w ust. IV (1) opłatę 2.000 mk. na 4.000 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

754.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 14 września 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie, zmienia się:

na 2000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
na 3000 „ „ „ II „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych zmienia się:

1) za przewóz bagażu:

na 6.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 12.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

na 12.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 24.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 87, poz. 684).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

755.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

o podwyżce taryfy osobowej na normalnotorowej kolei podjazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei podjazdowej Warszawa Gdańska—Młociny, wyszczególnione w paragrafie 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 86 poz. 673) zmienia się na:

Od i do	do i od	B i l e t y			
		Jednora-zowe	Po-wrotne	Miesię-czne	Sezono-we (trzy-miesięcz-ne)
S t a c j i		M a r e k			
Warsza-wa-Gdań-ska . . .	Bielany .	16.000	32.000	—	—
Warsza-wa-Gdań-ska . . .	Młociny .	20.000	40.000	600.000	1.600.000
Bielany .	Młociny .	8.000	—	—	—