

„5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją według zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (p. 1 i 2 rozdziału IV) w wysokości następującej od każdego zaczętych 10 kg. i każdego km.: za kilometry od 1 do 200 po 48 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 40 mk., doliczanych do stawki przewozowej 9.600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 32 mk., doliczane do stawki przewozowej 13.600 mk., przypadającej za pierwsze 300 km. Przypadającą do pobrania należność zaokrągla się w ten sposób, że każde zaczęte 100 mk. liczy się za 100 mk.”.

13) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1) a) opłatę 30.000 mk. na 60.000 mk.

w ust. I (1) b) opłatę 10.000 mk. na 20.000 mk.

w ust. I (1) c) opłatę 5.000 mk. na 10.000 mk.

opłaty najniższe 100.000 mk. i 5.000.000 mk., wskazane w końcu ust. I (1), odpowiednio na 200.000 mk. i 10.000.000 mk.

w ust. II (1) opłatę 2.000 mk. na 4.000 mk.,

w ust. III opłatę 5.000.000 mk. na 10.000.000 mk.,

w ust. IV (2) opłatę 1.500.000 mk. na 3.000.000 mk.

14) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ustępie II (1) opłatę 10.000 mk. na 20.000 mk. i w ust. IV (1) opłatę 2.000 mk. na 4.000 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

754.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 14 września 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie, zmienia się:

na 2000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
na 3000 „ „ „ II „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych zmienia się:

1) za przewóz bagażu:

na 6.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 12.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

na 12.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 24.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 87, poz. 684).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

755.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na normalnotorowej kolei podjazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei podjazdowej Warszawa Gdańska—Młociny, wyszczególnione w paragrafie 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 86 poz. 673) zmienia się na:

Od i do	do i od	B i l e t y			
		Jednora-zowe	Po-wrotne	Miesię-czne	Sezono-we (trzy-miesięcz-ne)
S t a c j i		M a r e k			
Warsza-wa-Gdań-ska . . .	Bielany .	16.000	32.000	—	—
Warsza-wa-Gdań-ska . . .	Młociny .	20.000	40.000	600.000	1.600.000
Bielany .	Młociny .	8.000	—	—	—