

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 756.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

#### w sprawie tymczasowego ruchu osobowego na linii Kutno-Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na otwartej do ruchu tymczasowego linii kolejowej Kutno-Strzałków przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych, czasopism, broszur i książek odbywa się pomiędzy stacjami, względnie przystankami: Kutno, Krzesie, Turzynów, Kłodawa, Barłogi, Koło, Kramsk, Patryków, Konin, Sławie, Cienin, Słupca i Strzałków z zastosowaniem przepisów przewozowych i postanowień taryfowych, obowiązujących na normalnotorowych kolejach państwowych, otwartych do ruchu normalnego (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 31, poz. 193 wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 2. Rodzaj oraz klasy wagonów, w których przewozi się podróżnych, wyznacza kolej w miarę możliwości i według swego uznania.

§ 3. Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za przerwę w ruchu, za opóźnienie pociągów, lub za niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruch wstrzymać lub zawiesić czasowo.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 października 1921 r (Dz. U. R. P. № 96, poz. 704).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 757.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1923 r.

#### o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736), z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1056) i z dnia 24 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 604), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 93, poz. 742) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych“ (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W „Postanowieniach taryfowych“:

Punkt 14 nie ulega zmianie, zachowując dotychczasowe brzmienie.

W punk. 17 ust. B (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 73, poz. 579) w poz. b) po słowach: „Drzewo opałowe“ dodaje się słowa: „oraz inne materiały leśne“.

W „Wykazie opłat dodatkowych“:

W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów“ wysokość opłat, ustalona z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579), zmienia się w sposób następujący:

„w ust. I: za pierwszą dobę . . .	48.000 mk.
za drugą dobę . . .	72.000 „
za każdą następną dobę	96.000 „
w ust. II: za pierwszą dobę . . .	72.000 „
za drugą dobę . . .	96.000 „
za każdą następną dobę	144.000 „

W punk. 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy“ wysokość opłat, ustalona z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579), zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów . . .	480 mk.
najmniej od wagonu:	
a) o ładowności poniżej 5000 kg.	24.000 „
b) o ładowności 5000 i więcej kg.	48.000 „

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów“ (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d.“ w uzupełnieniu do uwagi, oznaczonej gwiazdką (Dz. U. R. P.

z 1923 r. № 73, poz. 579) po słowach: „Przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego” dodaje się słowa: „oraz innych materiałów leśnych z gr. 42”.

**W gr. 84 „Len i konopie”** uwagę b) uzupełnia się zdaniem następującem „Za przesyłki wagonowe lnu i konopi niemiędlonych (słomy lnianej i konopnej) przewoźne oblicza się według rubryki b) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 5000 kg.”.

**C. W części IV „Tablice opłat przewozowych”** (Dz. U. R. P. z 1922 r.: № 91, poz. 847 i № 113, poz. 1028 oraz z r. 1923: № 17, poz. 112, № 37, poz. 247, № 73, poz. 575 i № 93, poz. 742):

Dział I. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 63, poz. 491), ustalony z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579) podwyższa się o 100%.

**D. Część V „Taryfy wyjątkowe”** (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

### 758.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1923 r.

### o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Płock i Kutno—Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

**§ 1.** Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno—

Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), podwyższa się do wysokości 912.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), zastępuje się opłatą w wysokości 128.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

**§ 2.** Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno—Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1065), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), podwyższa się do wysokości 1.200.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), zmienioną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), zastępuje się opłatą w wysokości 128.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

**§ 3.** Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lipca 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Płock i Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580).

Minister Kolei Żelaznych *Nosowicz*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*