

z 1923 r. № 73, poz. 579) po słowach: „Przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego” dodaje się słowa: „oraz innych materiałów leśnych z gr. 42”.

**W gr. 84 „Len i konopie”** uwagę b) uzupełnia się zdaniem następującem „Za przesyłki wagonowe lnu i konopi niemiędlonych (słomy lnianej i konopnej) przewoźne oblicza się według rubryki b) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 5000 kg.”.

**C. W części IV „Tablice opłat przewozowych”** (Dz. U. R. P. z 1922 r.: № 91, poz. 847 i № 113, poz. 1028 oraz z r. 1923: № 17, poz. 112, № 37, poz. 247, № 73, poz. 575 i № 93, poz. 742):

Dział I. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 63, poz. 491), ustalony z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579) podwyższa się o 100%.

**D. Część V „Taryfy wyjątkowe”** (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 758.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1923 r.

**o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Płock i Kutno—Zgierz.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

**§ 1.** Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno—

Płock, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), podwyższa się do wysokości 912.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108, poz. 791), zmienioną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), zastępuje się opłatą w wysokości 128.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

**§ 2.** Opłatę za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem na budującej się linii Kutno—Zgierz, ustanowioną w punkcie 5 § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1065), podwyższoną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), podwyższa się do wysokości 1.200.000 mk.; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w punkcie 8 § 1 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1065), zmienioną rozporządzeniem z dnia 23 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580), zastępuje się opłatą w wysokości 128.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon.

**§ 3.** Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lipca 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Płock i Kutno—Zgierz (Dz. U. R. P. № 73, poz. 580).

Minister Kolei Żelaznych *Nosowicz*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*