

## 824.

**Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych**

z dnia 15 października 1923 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych.

Na mocy postanowień art. 32 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 102, poz. 936) zarządza się co następuje:

§ 1. Znosi się rozporządzenie Ministra Robót Publicznych z dnia 15 czerwca 1923 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych (Dz. U. R. P. № 63, poz. 486).

§ 2. Zmienia się treść § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 28 marca 1923 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu (Dz. U. R. P. № 38, poz. 264) i nadaje się mu następujące brzmienie:

„§ 6 ust 2. Aż do czasu ustawowego określenia sposobu poborów należności państwowych w złotych, opłaty od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych będą pobierane od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia aż do odwołania w markach polskich w następującej wysokości:

Par. 1. A.	a)	7.500	mk.
	b) 1)	3.000	„
	2)	1.500	„
B.	a)	15.000	„
	b)	6.000	„
C.		1.500	„
D. 1)	a)	6.000	„
	b)	9.000	„
2)	a)	3.000	„
	b)	4.500	„
E.		4.500	„

Łodzie transportowe o powierzchni poniżej 15 m<sup>2</sup>, o ile stale kursują jako łodzie transportowe 1.500.000 „

Par. 3. A.	1)	300.000	„
	2)	150.000	„
B.		3.600.000	„
C.		300.000	mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Robót Publicznych: *J. Łopuszański*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

## 825.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 1 października 1923 r.

o tymczasowym przewozie osób, bagażu i towarów na niektórych wąskotorowych kolejach państwowych znaczenia drugorzędowego.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na niżej wymienionych wąskotorowych kolejach państwowych, a mianowicie na znajdujących się w obrębie Dyrekcji Wileńskiej linjach:

- 1) Dukszy—Druja,
- 2) Iwacewicz—Janowo,
- 3) Janowo—Derewek,
- 3a) Derewek—Kamień Koszyrski,
- 3b) Kamień Koszyrski—Werchy,
- 3c) Huta Kamińska—Czerwiszcze,
- 4) Baranowicz—Leśna,
- 4a) Leśna—Obóz,
- 4b) Leśna—Las,
- 5) Błudeń—Michalin,
- 5a) Błudeń—Kartuz Bereza,
- 6) Gonczary—Filipowicz,
- 7) Woropajewo—Połowo,
- 7a) Woropajewo—Hruzdowo,
- 8) Wilejka—Luban,
- 9) Juraciszki—Piesiewicz,
- 10) Łyntupy — Kobylniki z odnogą Konstantynów i Szematowo,
- 11) Marcinkance—Horodyszcz,
- 12) Domaszewicz—Zaraj,
- 13) Jezioro—Wiercieliszk,
- 13a) Jezioro—Szkleńsk,
- 14) Jezioro—Dubinka,
- 15) Gawja—Iwje,
- 16) Bohdanów—Odroważ—Klem,
- 17) Druskieniki—Konable,
- 18) Malkowicz—Dobrostawka,
- 19) Gancewicz—Deniskowicz,
- 20) Juchnowicz—Newel,
- 21) Kosowo—Chochłówka,
- 22) Parafianowo—Dokszyc,
- 23) Nowo Święciany—Kołtyniany,
- 24) Widzibor—Moroczno

dozwala się czasowo, aż do odwołania, przewóz osób i towarów prywatnych właścicieli na zasadach następujących:

- a) przewozy odbywają się w miarę możliwości, o ile warunki ruchu na to pozwalają; o przerwach ruchu odnośna dyrekcja kolei państwowych podaje do powszechnej wiadomości na stacjach;
- b) przewóz osób dokonywa się tylko między punktami, które dyrekcja otworzy dla tego rodzaju przewozów, po uiszczeniu za pokwitowaniem opłaty, ustalonej w drodze umo-