

wnej; spóźnienie się lub odwołanie pociągu nie daje podróżnym prawa do jakiegokolwiek odszkodowania; na wymienionych kolejach nie mają zastosowania ulgowe przejazdy dla urzędników i wojskowych;

- c) za przewóz rzeczy, branych z sobą do wagonu albo nadawanych jako bagaż, podróżny uiszcza za pokwitowaniem opłatę ustaloną w drodze umownej; za całość tych rzeczy kolej odpowiedzialności nie ponosi;
- d) przewóz towarów prywatnych właścicieli w przesyłkach wyłącznie wagonowych odbywa się tylko pomiędzy punktami, które dyrekcja otworzy dla tego rodzaju przewozów; na przewozy masowe, dokonywane w ciągu pewnego okresu, zawierane być winny osobne umowy z dyrekcją; przesyłki towarowe przewozi się przy specjalnych zamówieniach, wypełnianych przez nadawcę osobno na każdy wagon; opłatę za przewóz uiszcza się zgóry, za pokwitowaniem; każdej przesyłce może towarzyszyć dozorca, opłacający należność za przejazd według p. b); za całość przesyłek i terminowość ich dostawy kolej odpowiedzialności nie ponosi;
- e) ładowanie i wyładowywanie przesyłek towarowych dokonywa nadawca, względnie odbiorca przesyłki; czynności ładunkowe lub wyładunkowe powinny być dokonane w ciągu 3 godzin od chwili podstawienia wagonu; za czas przetrzymania ponad ten termin nadawca, względnie odbiorca opłaca postojowe;
- f) w razie uszkodzenia wagonu przy ładowaniu lub wyładowywaniu, albo też w drodze z winy dozorca przesyłki lub z powodu przeciążenia wagonu, wysokość odszkodowania, określona przez odnośną dyrekcję kolei państwowych pobrana być winna przed wydaniem przesyłki.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

826.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 1000 mk. od osoby i kilometra w kl. III i
do 2000 mk. „ „ „ „ w kl. II.

§ 2. Opłaty na przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 3000 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 732).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

827.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 3600 mk. w klasie III od osoby i kilometra,
do 5400 mk. w klasie II od osoby i kilometra,
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego do 750 mk. za osobo-kilometr.

b) opłaty za bagaż:

do 300 mk. od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 733).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*