

„Kredyt jest najwyżej sześciotygodniowy i może być udzielany przez Izby Skarbowe za zabezpieczeniem przewidzianem w punktach A. B. C. D. § 4 rozp. Ministra Skarbu z dnia 28 października 1921 (Dz. U. R. P. № 96, poz. 705) najwyżej do wysokości pięciu miliardów marek. Po za temi wypadkami, decyzję co do udzielania kredytu zastrzega się Ministerstwu Skarbu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

862.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 17 października 1923 r.

w przedmiocie ustalenia wykładnika wzrostu przeciętnych cen hurtowych, miarodajnego dla określenia wszelkich kwot oznaczonych w ustawie z dnia 14 maja 1923 r. w przedmiocie państwowego podatku przemysłowego jak i w załączonej do niej taryfie, na rok podatkowy 1924.

W myśl art. 124 i 126 ustawy z dnia 14 maja 1923 r. w przedmiocie państwowego podatku przemysłowego (Dz. U. R. P. № 58 poz. 412) zarządza się co następuje:

§ 1. Na rok podatkowy 1924 ustala się dla określenia wysokości wszelkich kwot, oznaczonych zarówno w ustawie z dnia 14 maja 1923 r. w przedmiocie państwowego podatku przemysłowego (Dz. U. R. P. № 58 poz. 412), jak i załączonej do niej taryfie, wykładnik podwyżki w wysokości „26,8” (dwadzieścia sześć całych osiem dziesiątych).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

863.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 19 października 1923 r.

w przedmiocie blankietów wekslowych.

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 26 października 1921 r. o opłatach stemplowych od weksli (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 38, poz. 313) zarządza się co następuje:

§ 1. Uzupełniając postanowienia rozporządzenia Ministra Skarbu z dn. 24 stycznia 1923 r. w przedmiocie blankietów wekslowych (Dz. U. R. P. № 13, poz. 87), wypuszcza się w obieg dwie dalsze kategorie urzędowych blankietów wekslowych, oznaczone numerami 24 i 25, wartości 90.000 mk. i 150.000 mk.

Obie wspomniane kategorie blankietów wekslowych mają wymiar 28×11,5 cm.

Rysunek blankietu wekslowego kategorii № 24 (wymiar 9,8×3,8 cm.) utrzymany jest w kolorze brązowo-zielonym.

W górnem kole na tle brązowym znajduje się orzeł biały; pośrodku na takimże tle napis „Opłata stemplowa” i cyfra „M 90.000 M”.

W dolnem kole, na tle falistych jasno-zielonych linii, umieszczono cyfrę „90.000 mkp.” i napis „Marek polskich”; z lewej strony tekst, wykonany pismem angielskiem:

„Cena 90.000 mkp. Blankiet przy sumie weksla do 15.000.000 mkp. z terminem dłuższym niż trzy miesiące do 30.000.000 mkp. z terminem trzymiesięcznym”.

Rysunek blankietu wekslowego kategorii № 25 (wymiar 9,8×3,8 cm.) utrzymany jest w kolorze pomarańczowo-zielonym.

W górnem kole, na tle zielonym, znajduje się ustawowy orzeł biały; pośrodku na tle napis: „Opłata stemplowa” i cyfra „M 150.000 M”.

W dolnem kole, na tle falistych pomarańczowych linii, umieszczono cyfrę „150.000” i napis „Marek polskich”, z lewej strony tekst, wykonany pismem angielskiem:

„Cena 150.000 mkp. Blankiet przy sumie weksla do 25.000.000 mkp. z terminem dłuższym niż trzy miesiące, do 50.000.000 mkp. z terminem trzymiesięcznym”.

§ 2. Równocześnie wypuszcza się w obieg blankiety wekslowe kategorii od 1 do 16 włącznie (patrz: załącznik do cyt. rozp. Ministra Skarbu z dnia 24 stycznia 1923 r. Dz. U. R. P. № 13, poz. 87), wytłoczone wyłącznie w kolorze czarnym.

Przez wypuszczenie w obieg tych blankietów wekslowych nie tracą swej ważności blankiety kategorii od 1 do 16 włącznie, w kolorze cielisto-czarnym.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

864.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1923 r.

o wprowadzeniu na polskich kolejach górnośląskich postanowień taryfowych, zawartych w części II „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy art. 438 polsko-niemieckiej konwencji górnośląskiej z dnia 15 maja 1922 (Dz. U. R. P. № 44, poz. 371) i rozporządzenia rządu (Verordnung der Reichsregierung) z dn. 29 października 1920 r. № 7837 R. G. Bl. 216 z 1920 r. o upoważnieniu Ministra Kolejo-