

866.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 października 1923 r.

o czasowej uldze taryfowej przy przewozie węgla kamiennego opałowego, objętego akcją Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, co następuje:

§ 1. Do przesyłek całowagonowych zwyczajnych węgla kamiennego opałowego, objętego akcją Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, nadawanych przez kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego, Krakowskiego i Górnośląskiego na wszystkich stacjach kopalnianych i do wszystkich stacji polskich kolei państwowych, stosuje się taryfa na przewóz węgla kamiennego, obowiązująca we wrześniu r. b., a przewidziana w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 1 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 48, poz. 428) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, a to pod następującymi warunkami:

- a) Listy przewozowe, na podstawie których odbywać się będzie przewóz węgla, będą zaopatrzone w stempel: „Taryfa ulgowa”, w okrągłą pieczęć urzędową Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, oraz w podpis własnoręczny bądź Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, bądź jego zastępcy. Na listach przewozowych będzie wskazany także czas, w ciągu którego przesyłka winna być nadana do przewozu.
- b) Listy przewozowe będą adresowane wyłącznie na magistraty miast Towarzystwa Aproprowizacji miast Polski i Ziemi Wschodnich w Warszawie i Aproprowizacji miast w Krakowie, oraz spółdzielnie spóżywców, kółka rolnicze i spółki rolnicze polskie.
- c) Maksymalna ilość węgla, jaka może być przewieziona według niniejszej taryfy ulgowej, nie może przekraczać 32000 ton miesięcznie łącznie ze wszystkich trzech zagłębi węglowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma moc obowiązującą do końca listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

867.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 października 1923 r.

o zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663 i № 94, poz. 753) wprowadza się następujące zmiany:

CZĘŚĆ I.

I. Przepisy przewozowe wraz z Postanowieniami wykonawczymi.

- 1) W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd:
 - a) dopłata 80.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 240.000 mk.;
 - b) dopłata 12.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 36.000 mk.;
 - c) dopłata 40.000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 120.000 mk.
- 2) W art. 24 „Pостоje” opłata 800.000 mk., przewidziana w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 2.400.000 mk.
- 3) W art. 30 „Określenie” dopłata 20.000 mk., przewidziana w ust. 3 zmienia się na 60.000 mk.
- 4) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 120.000 mk., przewidziana w post. Wyk. I do ust. 1, zmienia się na 360.000 mk.
- 5) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 2.000 mk. przewidziane w ust. 2 a, zmienia się na 6.000 mk.; norma 800 mk. przewidziana w ust. 3 a, zmienia się na 2.400 mk.; a norma 1.200 mk., przewidziana w ust. 3 b, zmienia się na 3.600 mk.
- 6) W art. 40 „Nadawanie” w ust. 5 skreśla się słowa: „lub inny dokument przewozowy”.
- 7) W art. 42 „Wydawanie” Post. Wyk. do ust. 1 otrzymuje brzmienie: (Post. Wyk.). Przesyłki nadzwyczajne wydaje się adresatom za zwrotem kwitu bagażowego; jeżeli zaś kwit bagażowy dołączono do przesyłki (art. 40 ust. 5 Post. Wyk. I)—za potwierdzeniem na cedule bagażowej po udowodnieniu tożsamości osoby”.