

866.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 października 1923 r.

o czasowej uldze taryfowej przy przewozie węgla kamiennego opałowego, objętego akcją Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, co następuje:

§ 1. Do przesyłek całowagonowych zwyczajnych węgla kamiennego opałowego, objętego akcją Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, nadawanych przez kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego, Krakowskiego i Górnośląskiego na wszystkich stacjach kopalnianych i do wszystkich stacji polskich kolei państwowych, stosuje się taryfa na przewóz węgla kamiennego, obowiązująca we wrześniu r. b., a przewidziana w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 1 sierpnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 48, poz. 428) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, a to pod następującymi warunkami:

- a) Listy przewozowe, na podstawie których odbywać się będzie przewóz węgla, będą zaopatrzone w stempel: „Taryfa ulgowa”, w okrągłą pieczęć urzędową Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, oraz w podpis własnoręczny bądź Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny, bądź jego zastępcy. Na listach przewozowych będzie wskazany także czas, w ciągu którego przesyłka winna być nadana do przewozu.
- b) Listy przewozowe będą adresowane wyłącznie na magistraty miast Towarzystwa Aproprowizacji miast Polski i Ziemi Wschodnich w Warszawie i Aproprowizacji miast w Krakowie, oraz spółdzielnie spóżywców, kółka rolnicze i spółki rolnicze polskie.
- c) Maksymalna ilość węgla, jaka może być przewieziona według niniejszej taryfy ulgowej, nie może przekraczać 32000 ton miesięcznie łącznie ze wszystkich trzech zagłębi węglowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma moc obowiązującą do końca listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

867.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 października 1923 r.

o zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663 i № 94, poz. 753) wprowadza się następujące zmiany:

## CZĘŚĆ I.

## I. Przepisy przewozowe wraz z Postanowieniami wykonawczymi.

- 1) W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd:
  - a) dopłata 80.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 240.000 mk.;
  - b) dopłata 12.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. III do ust. 3, zmienia się na 36.000 mk.;
  - c) dopłata 40.000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 120.000 mk.
- 2) W art. 24 „Pостоje” opłata 800.000 mk., przewidziana w ust. 3 i Post. Wyk. do tegoż ustępu, zmienia się na 2.400.000 mk.
- 3) W art. 30 „Określenie” dopłata 20.000 mk., przewidziana w ust. 3 zmienia się na 60.000 mk.
- 4) W art. 36 „Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak lub uszkodzenie bagażu” norma odszkodowania 120.000 mk., przewidziana w post. Wyk. I do ust. 1, zmienia się na 360.000 mk.
- 5) W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 2.000 mk. przewidziane w ust. 2 a, zmienia się na 6.000 mk.; norma 800 mk. przewidziana w ust. 3 a, zmienia się na 2.400 mk.; a norma 1.200 mk., przewidziana w ust. 3 b, zmienia się na 3.600 mk.
- 6) W art. 40 „Nadawanie” w ust. 5 skreśla się słowa: „lub inny dokument przewozowy”.
- 7) W art. 42 „Wydawanie” Post. Wyk. do ust. 1 otrzymuje brzmienie: (Post. Wyk.). Przesyłki nadzwyczajne wydaje się adresatom za zwrotem kwitu bagażowego; jeżeli zaś kwit bagażowy dołączono do przesyłki (art. 40 ust. 5 Post. Wyk. I)—za potwierdzeniem na cedule bagażowej po udowodnieniu tożsamości osoby”.

## CZĘŚĆ II.

## II. Postanowienia taryfowe.

8) W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” w punkcie 2 liczbę 200 zmienia się na 2.000.

9) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkty 3-a i 3-b otrzymują brzmienie następujące:

„a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw: pomorskiego i poznańskiego) za kilometry od 1 do 200 po 1.600 mk., za kilometry od 201 do 300 po 1.300 mk., doliczanych do ceny biletu 320.000 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 1.000 mk. doliczanych do ceny biletu 450.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;

b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 2.400 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 2.000 mk., doliczanych do ceny biletu 480.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 1.500 mk., doliczanych do ceny biletu 680.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

10) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 8 otrzymuje brzmienie następujące:

„8. Ceny biletów dodatkowych na miejsce numerowane do siedzenia w wagonach osobowych (miejscówki) bez względu na rodzaj pociągu i odległość przejazdu wynoszą: w klasie III—60.000 mk., w klasie II—120.000 mk. i w klasie I—180.000 mk.”

11) W tymże rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 12.000 mk., przewidziana w punktach 3 i 9, zmienia się na 36.000 mk.

12) W rozdziale III „Przewóz psów” opłata 2.000 mk., przewidziana w punkcie 2, zmienia się na 6.000 mk.

13) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” w punkcie 2 słowo „odległość” zmienia się na „strefę”, a słowa „najbliższych pełnych” zmienia się na „najbliższego 1.000”.

14) W tymże rozdziale IV punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„Opłaty za przewóz w pociągach osobowych i mieszanych od każdego 10 kg. stawki przewozowej” oblicza się według następujących opłat jednostkowych:

za kilometry od 1 do 200 po 240 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 200 mk., doliczanych do stawki przewozowej 48.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 150 mk., doliczanych do stawki przewozowej 68.000 mk. za pierwsze 300 km.”

15) W tymże rozdziale IV po punkcie 3 dodaje się nowy punkt 4 treści następującej:

„4 Opłaty za przewóz od każdego 10 kg. (stawki przewozowej) w pociągach pośpiesznych wynoszą o 50% więcej od odnośnych opłat, przewidzianych dla pociągów osobowych i mieszanych, a w pociągach luksusowych (ekspresowych) o 50% więcej od

odnośnych opłat dla pociągów pośpiesznych, z uwzględnieniem punktu 2 rozdziału niniejszego”.

16) W tymże rozdziale IV dotychczasowy punkt 4 otrzymuje liczbę 5, punkt 5 skreśla się, a punkt 6 otrzymuje brzmienie następujące:

„6 Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć skutkiem nie terminowej dostawy bagażu, pobiera się od każdego zaczętych 1.000 marek zadeklarowanej sumy, oraz od każdego zaczętych 10 km. odległości przewozu 2 marki. Przypadająca do pobrania należność zaokrągla się do pełnych 1.000 marek wzwyż”.

17) W tymże rozdziale IV opłata 4.000 mk., przewidziana w punkcie 7, zmienia się na 12.000 mk.

18) W rozdziale V „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych od każdego 10 kg. (stawki przewozowej) wynoszą o 100% więcej od odnośnych stawek przewozowych dla bagażu (rozdział IV)”.

19) W tymże rozdziale V punkty 3 i 4 skreśla się, a punkt 5 otrzymuje liczbę 3.

20) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące: „5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadawaniu, oblicza się ją na podstawie zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (rozdział IV, punkty 1 i 2), według następujących opłat jednostkowych; za kilometry od 1 do 200 po 140 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 120 mk., doliczanych do stawki przewozowej 28.000 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za każdy dalszy kilometr po 100 mk., doliczanych do stawki przewozowej 40.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

21) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w punkcie I (1)-a opłatę 60.000 mk. na 180.000 mk.;  
w punkcie I (1)-b opłatę 20.000 mk. na 60.000 mk.;  
w punkcie I (1)-c opłatę 10.000 mk. na 30.000 mk.;

opłaty najniższe 200.000 mk. i 10.000.000 mk., wskazane w końcu punktu I (1), odpowiednio na 600.000 mk. i 30.000.000 mk.;

w punkcie II (1) opłatę 4.000 mk. na 12.000 mk.;  
w punkcie III opłatę 10.000.000 mk. na 30.000.000 mk.;  
w punkcie IV (2) opłatę 3.000.000 mk. na 9.000.000 mk.

22) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w punkcie II (1) opłatę 20.000 mk. na 60.000 mk. i w punkcie IV (1) opłatę 4.000 mk. na 12.000 mk.

23) W rozdziale VIII „Podatek przewozowy na rzecz W. M. Gdańska punkt a otrzymuje brzmienie:

„a) przy biletach kl. I—16% kl. II—14%, kl. III—12% i kl. IV—10%”.

a w wstępie końcowym tegoż rozdziału słowa: „kolei obszaru W. M. Gdańska, zarządzanych przez Polskę” zmienia się na słowa: „kolei, położonych na obszarze W. M. Gdańska”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

868.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 października 1923 r.

### o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu postanawia się, co następuje:

§ 1. W części II Taryfy Ogólnej „Postanowienia Taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

We „Wstępie” do Taryfy Ogólnej (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) w końcu ust. I wprowadza się nowy p. f) treści następującej:

„f) w Okręgu Gdańskim:

linja Wejherowo-Zamostne (patrz p. 95 części II Taryfy)”.  
 W pp. 32, 70, 71, 81, 91, 92, 93 i 95 wszystkie opłaty wyrażone w markach, podwyższa się o 200%.

W p. 95 ust. drugi po słowach: „Pałahicze-Tłumacz” dodaje się: „i dla kolei okręgu Gdańskiego—linja Wejherowo-Zamostne”.

W „Wykazie opłat dodatkowych” w punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.” ust. I i II otrzymują brzmienie następujące:

„I. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (oprócz wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II), pobiera się:

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i za każdy wagon . . . . . 50.000 mk.
- b) za rozpoczętą drugą dobę i 1 wagon . . . . . 1.500.000 mk.
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i 1 wagon . . . 2.000.000 mk.

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, pobiera się:

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i za każdy wagon . . . . . 75.000 mk.
- b) za rozpoczętą drugą dobę i 1 wagon . . . . . 2.250.000 mk.
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i 1 wagon . . . 3.000.000 mk.

Wszystkie inne opłaty „Wykazu opłat dodatkowych”, wyrażone w markach, podwyższa się o 200%.

§ 2. W części III Taryfy Ogólnej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W gr. 22 „Zwierzęta żywe” wszystkie opłaty, wyrażone w markach, podwyższa się o 200%.

W gr. 47 „Węgiel kamienny i t. d.” wprowadza się nową pozycję:

„Torf, proszek torfowy i ściółka torfowa... II—VI”.

W gr. 73 „Nawozy sztuczne i t. d.” w ustępie pierwszym po słowie „kałuska” dodaje się „i stebnicka”. W zależności od tego w uwadze c) po słowie „kałuskiej” dodaje się „i stebnickiej (kainitu)”.

§ 3. W części IV Taryfy Ogólnej „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847 i z 1923 r. № 93, poz. 742) wszystkie opłaty, a w tem i opłaty stacyjne, podwyższa się o 200%.

§ 4. W części V Taryfy Ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112; № 46, poz. 315; № 73, poz. 575; № 86, poz. 672 i № 93, poz. 742) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Taryfa wyjątkowa № 2—A wraz z tablicą stacyjną do tej taryfy „1. Tablica stacyjna do taryfy wyjątkowej № 2—A” otrzymuje brzmienie według załącznika II do niniejszego rozporządzenia.

Pozatem w taryfie wyjątkowej № 1—B oraz w tablicy „2. Tablica opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2—A” wszystkie opłaty wyrażone w markach, w tej liczbie i opłaty stacyjne, podwyższa się o 175%.

Taryfa wyjątkowa № 2—B „na wywóz przetworów naftowych (z gr. 49) przez Gdańsk morzem zagranicę” otrzymuje brzmienie według załącznika I do niniejszego rozporządzenia.

W taryfie wyjątkowej № 2—C wszystkie opłaty wyrażone w markach, w tej liczbie i opłaty stacyjne, podwyższa się o 200%.

Pozatem w „Tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej № 2—C” pod pozycjami do stacji „Garwolin” dodaje się nowe pozycje do stacji Gdańsk (Danzig), mianowicie: