

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

868.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 października 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu postanawia się, co następuje:

§ 1. W części II Taryfy Ogólnej „Postanowienia Taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

We „Wstępie” do Taryfy Ogólnej (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) w końcu ust. I wprowadza się nowy p. f) treści następującej:

„f) w Okręgu Gdańskim:

linja Wejherowo-Zamostne (patrz p. 95 części II Taryfy)”.
 W pp. 32, 70, 71, 81, 91, 92, 93 i 95 wszystkie opłaty wyrażone w markach, podwyższa się o 200%.

W p. 95 ust. drugi po słowach: „Pałahicze-Tłumacz” dodaje się: „i dla kolei okręgu Gdańskiego—linja Wejherowo-Zamostne”.

W „Wykazie opłat dodatkowych” w punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.” ust. I i II otrzymują brzmienie następujące:

„I. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (oprócz wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II), pobiera się:

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i za każdy wagon 50.000 mk.
- b) za rozpoczętą drugą dobę i 1 wagon 1.500.000 mk.
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i 1 wagon . . . 2.000.000 mk.

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, pobiera się:

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i za każdy wagon 75.000 mk.
- b) za rozpoczętą drugą dobę i 1 wagon 2.250.000 mk.
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i 1 wagon . . . 3.000.000 mk.

Wszystkie inne opłaty „Wykazu opłat dodatkowych”, wyrażone w markach, podwyższa się o 200%.

§ 2. W części III Taryfy Ogólnej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W gr. 22 „Zwierzęta żywe” wszystkie opłaty, wyrażone w markach, podwyższa się o 200%.

W gr. 47 „Węgiel kamienny i t. d.” wprowadza się nową pozycję:

„Torf, proszek torfowy i ściółka torfowa... II—VI”.

W gr. 73 „Nawozy sztuczne i t. d.” w ustępie pierwszym po słowie „kałuska” dodaje się „i stebnicka”. W zależności od tego w uwadze c) po słowie „kałuskiej” dodaje się „i stebnickiej (kainitu)”.

§ 3. W części IV Taryfy Ogólnej „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847 i z 1923 r. № 93, poz. 742) wszystkie opłaty, a w tem i opłaty stacyjne, podwyższa się o 200%.

§ 4. W części V Taryfy Ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112; № 46, poz. 315; № 73, poz. 575; № 86, poz. 672 i № 93, poz. 742) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Taryfa wyjątkowa № 2—A wraz z tablicą stacyjną do tej taryfy „1. Tablica stacyjna do taryfy wyjątkowej № 2—A” otrzymuje brzmienie według załącznika II do niniejszego rozporządzenia.

Pozatem w taryfie wyjątkowej № 1—B oraz w tablicy „2. Tablica opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2—A” wszystkie opłaty wyrażone w markach, w tej liczbie i opłaty stacyjne, podwyższa się o 175%.

Taryfa wyjątkowa № 2—B „na wywóz przetworów naftowych (z gr. 49) przez Gdańsk morzem zagranicę” otrzymuje brzmienie według załącznika I do niniejszego rozporządzenia.

W taryfie wyjątkowej № 2—C wszystkie opłaty wyrażone w markach, w tej liczbie i opłaty stacyjne, podwyższa się o 200%.

Pozatem w „Tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej № 2—C” pod pozycjami do stacji „Garwolin” dodaje się nowe pozycje do stacji Gdańsk (Danzig), mianowicie:

Od stacji:	Drohobycz		Dziedzice		Gorlice		Iwonicz		Jasło		Jedlicze		Kolomyja	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Do stacji:	Opłaty w markach za 100 kilogramów													
Gdańsk (Danzig) wszystkie dworce.	568248	353280	349809	134841	409812	194844	437346	222378	423936	208968	432876	217908	453934	263300

Od stacji:	Krosno		Limanowa		Stanisławów		Trzebinia		Ustrzyki		Zagórzany	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Do stacji:	Opłaty w markach za 100 kilogramów											
Gdańsk (Danzig) wszystkie dworce.	438060	223092	364884	149916	463934	251776	372561	157593	487761	272793	415710	200742

W taryfie wyjątkowej № 3 w „Warunkach stowowania” w ustępie pierwszym skreśla się słowa: „względnie do punktów przejściowych na polską część Śląska Górnego”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

Załącznik I do rozp. Min. Kol. Żel. z d. 20 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 868).

TARYFA № 2B

na wywóz przetworów naftowych (z gr. 49) przez Gdańsk morzem zagranicę.

Za przesyłki przetworów naftowych, wywiezionych z Gdańska morzem zagranicę, rafinerjom, dokonującym tego wywozu, zwraca się z pobranego przewoźnego:

po mkp. 90.000 za każde 100 kg. wywiezionej zagranicę benzyny, gazoliny, parafiny i świec parafinowych;

po mkp. 70.000 za każde 100 kg. wywiezionych zagranicę: nafty oczyszczonej, olejów smarowych i tłuszczów technicznych oraz oleju parafinowego;

po mkp. 40.000 za każde 100 kg. wywiezionych zagranicę olejów: gazowego, motorowego i solarowego, ropy niskoprocetowego, mieszanki opałowej, smoł naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego.

Dla uzyskania zwrotu tego rafinerja powinna w terminie do 9 miesięcy od dnia nadania przesyłki przedłożyć Dyrekcji kolei państwowych w Gdańsku:

- listy przewozowe na przywiezione do Gdańska przetwory naftowe i
- dowody wywozu drogą morską równej ilości przetworów naftowych z Gdańska zagranicę.

Tak listy przewozowe, jak i dowody wywozu zagranicę muszą dotyczyć przesyłek, dokonanych bądź przez ubiegającą się o zwrot części przewoźnego rafinerję, bądź przez jej organizację sprzedaży w Gdańsku.

Załącznik II do rozp. Min. Kol. Żel. z d. 20 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 868).

TARYFA № 2A.

Na wywóz zagranicę przetworów naftowych (z gr. 49) w cysternach, beczkach, skrzyniach, workach lub bez opakowania, mianowicie:

- benzyny, gazoliny, wazeliny, parafiny i świec parafinowych;
- nafty oczyszczonej, olejów smarowych i tłuszczów technicznych oraz oleju parafinowego;
- oleju gazowego, oleju motorowego, oleju solarowego, mieszanki opałowej, smoł naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego i ropy niskoprocetowego:

1) Obszar ważności:

Od stacyj, wymienionych w taryfie wyjątkowej № 1-A, przy której znajdują się rafinerje nafty, do wszystkich polskich stacyj granicznych, oraz do Gdańska.

2) Opłaty:

Przewoźne oblicza się według niżej umieszczonej tablicy opłat przewozowych (2. Tablica opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2-A), o ile w tablicy stacyjnej (1. Tablica stacyjna do taryfy wyjątkowej № 2-A) nie podano dla odnośnej relacji gotowej stawki. W obu wypadkach oblicza się należność za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. od wagonu.

3) Warunki stosowania:

1. Opłaty według taryfy wyjątkowej № 2-A stosuje się do przesyłek, wysyłanych za bezpośrednimi listami przewozowymi za granicę cłową lub do Gdańska, w tym ostatnim wypadku pod warunkami ustanowionymi w ust. 4 i 5 niniejszego punktu 3).

2. W tych wypadkach, kiedy, w braku odnośnych umów kolejowych, przesyłki eksportowe, nie mogąc być wysłanymi zagranicę za pośrednictwem listami przewozowymi, będą adresowane do wymienionych wyżej stacyj granicznych, przewoźne oblicza się do odnośnych stacyj według taryf normalnych i dopiero po złożeniu dowodu o dokonanej wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie wtórnika nowego listu przewozowego lub zaświadczeń Urzędu Celnego) oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej. Reklamacje należy wnosić w terminie dziewięciomiesięcznym do Dyrekcji P. K. P., w której okręgu położona jest wysyłająca rafinerja.

3. Za podobne jednak przesyłki przeekspedjowane na stacjach granicznych zagranicę bez przeładowania, stacja graniczna ma obliczyć przewoźne od razu według taryfy wyjątkowej, nie żądając innych dowodów wywozu przesyłki zagranicę. W tych wypadkach, kiedy przewoźne według taryfy normalnej było pobrane przy nadaniu, różnicę opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej, zwraca się nadawcy po

przedstawieniu przez niego w drodze reklamacji dowodów, wskazanych w ustępie 2.

4. Przesyłki do Gdańska, o ile mają już przy nadaniu przez rafinerję korzystać ze stawek taryfy wyjątkowej № 2-A, muszą być adresowane do organizacji krajowych rafinerji w Gdańsku, które w Ministerstwie Kolei Żelaznych złożą deklaracje, obowiązujące je do:

a) przedkładanie Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku miesięcznych, przez miejscowy urząd celny potwierdzonych wykazów, zawierających ilość, jakość i pochodzenie (z której rafinerji) produktów naftowych, które opuściły skład dotychczasowej organizacji sprzedaży na inny użytek — a nie na eksport za granicę cłową.

b) wyrównywania różnic między opłatą obliczyć się mającą według taryfy wyjątkowej № 2-C a opłatą istotnie pobraną według Taryfy wyjątkowej № 2-A, a to najdalej ostatniego dnia miesiąca, w którym odnośny produkt naftowy opuścił skład danej organizacji sprzedaży. Do obliczenia różnicy przewoźnego miarodajną będzie taryfa obowiązująca w dniu zapłaty tejże różnicy.

5. Za przesyłki, adresowane do Gdańska, a powyższym warunkom nie odpowiadające, przewoźne pobierane będzie według opłat taryfy wyjątkowej № 2-C i dopiero po udowodnieniu eksportu za granicę cłową, bądź drogą kolejową, bądź morską, będzie zwracana różnica, wynikająca z dodatkowego zastosowania opłat według taryfy wyjątkowej № 2-A, względnie 2-B.

Do reklamowania takiej różnicy uprawniona jest rafinerja, która wysłała przesyłkę do Gdańska. Podania reklamacyjne, zaopatrzone pierwotnym listem przewozowym i wtórnikiem nowego listu przewozowego, względnie konosamentem na dalszy transport morski, wnosić należy do Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku w terminie do 9 miesięcy od dnia, w którym pierwotny list przewozowy został adresatowi wydany.

1. TABLICA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ № 2 A *)

Oplaty podane w kolumnach a stosuje się do przewozu: benzyny, gazoliny, wazeliny, parafiny i świec parafinowych;
 " " " " b " " " " nafty oczyszczonej, olejów smarowych i tłuszczów technicznych oraz oleju parafinowego;
 " " " " c " " " " olejów: gazowego, motorowego i solarowego, ropą niskopropcentowego, mieszanki opałowej, smoł naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego.
 Oplaty niniejsze stosują się i w tych wypadkach, jeżeli oplaty według tablicy 2 „opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2 A” za odpowiednią ilość kilometrów okazałyby się niższe.

Do stacji:	Granica Państwa pod: Chorzowem w kierunku Beuthen Hbf., Makoszowami, Orzegowem w kierunku Borsigwerk, Przyszowicami, Rudą Śląską, Wolfgangiem			Granica Państwa pod Cieszynem			Granica Państwa pod Zbąszyniem			Granica Państwa pod Zebrzydowicami			Leszno			Gdańsk (Danzig); Kaiserhafen, Lege Tor, Neufahrwasser Freibzirk—Zollinland, Neufahrwasser Weichselbahnhof, Olivaer Tor			
	Od stacji:	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
O p ł a t y w m a r k a c h z a 100 k g.																			
Drohobycz ¹⁾ . . .	87440	79300	67634	98924	90784	72837	223559	177414	125664	87440	79300	67634	197627	157955	117810	246197	194393	132539	
Dziedzice	33519	25379	13713	45003	36863	18916	169638	123493	71743	33519	25379	13713	143706	104034	63889	192276	140472	78618	
Gorlice	47409	39269	27603	58893	50753	32806	183528	137383	85633	47409	39269	27603	157596	117924	77779	206166	154362	92508	
Iwonicz	53196	45056	33390	64680	56540	38593	189315	143170	91420	53196	45056	33390	163383	123711	83566	211953	160149	98295	
Jasło	50661	42521	30855	62145	54005	36058	186780	140635	88885	50661	42521	30855	160848	121176	81031	209418	157614	95760	
Jedlicze	52347	44207	32541	63831	55691	37744	188466	142321	90571	52347	44207	32541	162534	122862	82717	211104	159300	97446	
Kołomyja ²⁾	92401	92401	52784	97312	97312	57002	204958	158813	92401	92401	92401	52784	185297	136175	84549	224428	172613	99275	
Krosno	53910	45770	34104	65394	57254	39307	190029	143884	92134	53910	45770	34104	164057	124425	84280	212667	160863	99009	
Limanowa	32885	24545	12879	44169	36029	18082	168804	122659	70909	32685	24545	12879	142872	103200	63055	191442	139638	77784	
Panewnik	19385	11245	8240	30869	22729	8782	155504	109359	57609	19385	11245	8240	129572	89900	49755	178142	126338	64484	
Stanisławów	82386	82386	49666	92114	92114	53884	204958	158813	92400	82386	82386	49666	185297	136175	84549	224428	172613	99275	
Trzebinia	50243	42103	30437	61727	53587	35640	186362	140217	88467	50243	42103	30437	160430	120758	80613	209000	157196	95342	
Ustrzyki	64947	56807	45141	76431	68291	50344	201066	154921	103171	64947	56807	45141	175134	135462	95317	223704	171900	110046	
Zagórzany	49680	41540	29874	61164	53024	35077	185799	139654	87904	49680	41540	29874	159867	120195	80050	208437	156633	94779	

*) Do opłat przewozowych, podanych w tablicy niniejszej, włączone są oplaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w opłatach podanych w kolumnach a i b—1760 mk., w kolumnach zaś c—880 mk.
¹⁾ Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Borysławiu-Tustanowicach, stosuje się oplaty od Drohobycza zwiększone o opłatę za 20 km. według tablicy opłat przewozowych do klas normalnych.
²⁾ Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Peczenizynie Szczepanowskim lub Sopowie, stosuje się oplaty od Kołomyi zwiększone o opłatę za 20 km. według tablicy opłat przewozowych do klas normalnych.