

869.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 22 października 1923 r.

**o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Zasadniczą taksę opłat za roboty fizyczne, wykonywane w Urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. 1920 r. № 12, poz. 67), uzupełnioną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1920 r. (Dz. U. R. P. 1920 r. № 109, poz. 716) podwyższa się 8.000-krotnie, z wyjątkiem pozycji taryfy celnej 217, punkty 1, 2, 3, której stawki podwyższa się 1000-krotnie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 99, poz. 784).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

870.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 22 października 1923 r.

**o zmianie i podwyższeniu „taksy komisowego”, pobieranego przez agencje celne P. K. P.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązująca od dnia 25 marca 1923 r. stosownie do rozporządzenia ogłoszonego w (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 28 poz. 179) „taksa komisowego”, pobieranego przez agencje celne P. K. P., podwyższa się 25-krotnie, z wyjątkiem § 1 tejsze taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:

„Od towarów przywozowych, podlegających cłu, agencje celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 10 milionów — 3% od sumy cła lecz nie mniej niż 100.000 mk. od przesyłki;
  - b) przy wysokości cła ponad 10 milionów do 100 milionów marek—300.000 mk. od pierwszych 10 milionów cła + 1% od pozostałej sumy;
  - c) przy wysokości cła ponad 100 milionów — 1.200.000 mk. od pierwszych 100 milionów +  $\frac{1}{5}\%$  od pozostałej sumy etc.
- Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 99 poz. 785).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

871.

**Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu**

z dnia 22 października 1923 r.

**w przedmiocie uzupełnienia i przedłużenia terminu mocy obowiązującej rozporządzenia z dn. 28 czerwca 1923 r. o ulgach celnych.**

Na podstawie uchwały Sejmu Ustawodawczego z dn. 1-go sierpnia 1919 r. i uchwały Rady Ministrów z dn. 26 maja 1919 r. zarządza się co następuje:

§ 1. Następujący towar, aż do nowego zarządzenia, opłaca cło z dopłatą walutową, wynoszącą, jako mnożnik, 20% mnożnika normalnego:

Pozycja taryfy celnej:	Nazwa towaru:
167 A p. 1, f, 1	Traki ramowe dla przemysłowców tartacznych i leśnych, na zasadzie pozwolenia Ministerstwa Skarbu.

§ 2. Termin mocy obowiązującej rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dn. 28 czerwca 1923 r. o ulgach celnych (Dz. U. R. P. № 66, poz. 517) przedłuża się do nowego zarządzenia.

§ 3. Postanowienie zawarte w § 1 niniejszego rozporządzenia wchodzi w życie czwartego dnia po ogłoszeniu, a postanowienie zawarte w § 2 niniejszego rozporządzenia wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*