

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

31 października

№ 110.

Rok 1923.

Treść:	872. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 września 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach	1346
	873. Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 7 października 1923 roku w przedmiocie zmiany brzmienia artykułu 15 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej	1348
	874. Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 26 października 1923 r. w przedmiocie przedłużenia mocy prawnej patentów na wynalazki oraz świadectw ochronnych na wzory rysunkowe, modele i znaki towarowe, udzielonych na zasadzie poprzednio obowiązujących ustaw	1349
	875. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 9 października 1923 r. w sprawie ujawniania zapasów przedmiotów powszedniego użytku	1350
	876. Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 18 października 1923 r. w przedmiocie zmiany taryfy adwokackiej obowiązującej w b. zaborze austriackim	1351
	877. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 października 1923 r. o wprowadzeniu na polskich kolejach górnośląskich ogólnej taryfy na przewóz towarów, zwłok i zwierząt	1355
	878. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 października 1923 r. o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.	1357
	879. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 października 1923 r. o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno—Płock i Kutno—Zgierz	1358
	880. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 października 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie	1358
	881. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem	1359
	882. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych	1359
	883. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów	1359
	884. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego wąskotorowych Łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.	1360

872.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 27 września 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dn. 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 65 poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Drużyny konduktorskie otrzymują na pokrycie wydatków zwiększonych wskutek pełnienia służby przy pociągach należności godzinowe, w stosunku do godzin rzeczywistej pracy.

§ 2. Podstawą do obliczenia należności godzinowych stanowią zapiski w książeczkach godzinowych (wykazach pracy), uskutecznione według odpowiednich przepisów. Zapiski te mają być prowadzone dokładnie z podaniem początku i końca każdej czynności służbowej i winny być z każdego okresu nieprzerwanej pracy dla konduktorów potwierdzone przez kierownika pociągu, zaś dla kierowników pociągu przez dyżurnego ruchu.

Za stwierdzone nadużycia przy prowadzeniu zapisków pracownicy pociągów będą do odpowiedzialności, a nadto zakwestjonowana kwota potrącona im zostanie z uposażenia.

Przy obliczaniu należności godzinowych czas pracy poniżej 15 minut nie bierze się w rachubę, zaś ponad 15 minut zaokrągla się do pół godziny a ponad 45 minut do jednej godziny.

§ 3. Należności godzinowe są następujące:

A. Za czas służby w drodze przy pociągach

otrzymuje

	od 1/2 1923	od 1/3 1923	od 1/4 1923	od 1/5 1923	od 1/6 1923	od 1/7 1923
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Kierownik pociągu	40	76	95	105	120	168
Konduktor bagaż.	35	64	80	88	100	140
Konduktor i hamulcowy	30	56	70	77	88	123

Należności te wypłaca się za czas rzeczywistej pracy przy pociągu. Jako czas przygotowania pociągu do jazdy, jak również czas oddawania po ukończonej służbie należy zaliczyć czas faktycznie spełnionej służby, najdłużej jednak po jednej godzinie przed odjazdem, a po pół godziny po przybyciu pociągu.

Przy pociągach gospodarczych można zaliczać jako czas obejmowania najwyżej pół godziny.

To ograniczenie nie obowiązuje jednak konduktora bagażowego, który może zaliczać czas objęcia i oddania służby według rzeczywistości spełnionej pracy, o ile wcześniejsze objęcie i opóźnione zdanie służby nastąpiło na skutek zarządzenia dyżurnego ruchu.

W razie przerwy w pracy na stacji krańcowej, trwającej krócej niż 3 godziny, należy uważać cały czas przerwy za pracę przy pociągu.

W tym samym wymiarze otrzymają godzinowe:

- drużyny za czas czekania w razie opóźnienia zapowiedzianego wyjazdu pociągu w okręgu swej siedziby służbowej, licząc od chwili objęcia pociągu,
- drużyny jadące od stałego miejsca służbowego celem objęcia służby w jakimkolwiek punkcie linii lub z powrotem po zdaniu służby przy pociągach, jednak tylko w połowie godzin rzeczywistej jazdy.

B. Za czas służbowego pogotowia (dyżuru, rezerwy)

otrzymuje

	od 1/2 1923	od 1/3 1923	od 1/4 1923	od 1/5 1923	od 1/6 1923	od 1/7 1923
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Kierownik pociągu i kond. bagaż. . . .	16	40	50	55	65	91
Konduktor i hamulcowy	14	35	45	50	55	77

Te same stawki otrzymują drużyny za czas pobytu powyżej 3 godzin na stacji krańcowej poza okręgiem siedziby służbowej.

§ 4. Na czas pobierania dodatku drożynianego otrzymywać będą drużyny konduktorskie uzupełnienie wynagrodzenia godzinowego, wymienionego w § 3 pkt. A i B.

Uzupełnienie to oblicza się od 1 lutego 1923 r. według mnożnika ustalonego dla miejscowości zaliczonych do II klasy dodatku drożynianego, zaś od 1 kwietnia 1923 r. według mnożnika ustalonego dla miejscowości zaliczonych do I klasy dodatku drożynianego.

(Załącznik 1, 2, 3, 4, 5, 6).

§ 5. W razie delegacji poza okręg siedziby służbowej, trwającej dłużej niż 3 dni drużyny konduktorskie otrzymują oprócz przypadających należności godzinowych za czas pracy przy pociągach, normalne diety, zmniejszone o 25%, za cały czas pobytu na innej stacji, licząc od dnia wyjazdu, aż do czasu powrotu do siedziby służbowej.

Przy delegacjach poniżej 3 dni diet tych nie zalicza się.

§ 6. Za czas służby przy pociągach ponad 200 godzin miesięcznie, obliczonych według współczynnika 1, otrzymują drużyny konduktorskie wynagrodzenie dodatkowe w wysokości 100% wynagrodzenia godzinowego wraz z odpowiednim uzupełnieniem.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 października 1920 r. w sprawie wynagrodzenia godzinowego dla drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach (Dz. U. R. P. № 99 poz. 661) wraz z późniejszymi zmianami.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Załącznik 1 do § 4 rozp. Rady
Min. z dnia 27 września 1923 r. poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn parowozowych ważna od
1 lutego 1923 r.

	Stawka	Uzupeł- nienie 1530‰	Razem
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	60	918	980
„ pom. maszynisty	48	734	785
„ palacza	40	612	655
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	48	734	785
„ pom. maszynisty i palacza	35	535	570
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	40	612	655
„ pom. maszynisty i palacza	30	459	490

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrągla się na 5 mk., zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 3 do § 4 rozp. Rady
Min. z dnia 27 września 1923 r. poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn parowozowych ważna od
1 kwietnia 1923 r.

	Stawka	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	120	2040	2160
„ pom. maszynisty	95	1615	1710
„ palacza	80	1360	1440
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	95	1615	1710
„ pom. maszynisty i palacza	70	1190	1260
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	80	1360	1440
„ pom. maszynisty i palacza	60	1020	1080

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrągla się na 5 mk., zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 4 rozp. Rady
Min. z dnia 27 września 1923 r. poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn parowozowych ważna od
1 marca 1923 r.

	Stawka	Uzupeł- nienie 1530‰	Razem
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	96	1468	1565
„ pom. maszynisty	76	1162	1240
„ palacza	64	979	1045
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	76	1162	1240
„ pom. maszynisty i palacza	56	856	915
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	64	979	1045
„ pom. maszynisty i palacza	48	734	785

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrągla się na 5 mk., zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 4 do § 4 rozp. Rady
Min. z dnia 27 września 1923 r. poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn parowozowych ważna od
1 maja 1923 r.

	Stawka	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	132	2244	2380
„ pom. maszynisty	105	1785	1890
„ palacza	88	1496	1585
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	105	1785	1890
„ pom. maszynisty i palacza	77	1309	1390
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	88	1496	1585
„ pom. maszynisty i palacza	66	1122	1190

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrągla się na 5 mk., zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 5 do § 4 rozp. Rady
Min. z dnia 27 września 1923 r. poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn parowozowych ważna od
1 czerwca 1923 r.

	Stawka	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	150	2550	2700
„ pom. maszynisty	120	2040	2160
„ palacza	100	1700	1800
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	120	2040	2160
„ pom. maszynisty i palacza	88	1496	1585
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	100	1700	1800
„ pom. maszynisty i palacza	75	1275	1350

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. zaokrąglą się na 5 mk., zaś od 5 mk. wzwyż zaokrąglą się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 6 do § 4 rozp. Rady
Min. z dnia 27 września 1923 r. poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn parowozowych ważna od
1 lipca 1923 r.

	Stawka	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	210	3570	3780
„ pom. maszynisty	168	2856	3020
„ palacza	140	2380	2520
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	168	2856	3020
„ pom. maszynisty lub palacza	123	2091	2210
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	140	2380	2520
„ pom. maszynisty lub palacza	105	1785	1890

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrąglą się na pełną dziesiątkę marek.

873.

Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu.

z dnia 7 października 1923 roku

w przedmiocie zmiany brzmienia artykułu 15 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej.

Na podstawie uchwały Sejmu Ustawodawczego z dnia 1 sierpnia 1919 r. oraz uchwały Rady Ministrów z dnia 26 maja 1919 r. zarządza się, co następuje:

§ 1. Artykuł 15-ty rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. № 51 poz. 314 z 1920 r.) otrzymuje następujące brzmienie:

I. Od wszelkich przesyłek towarowych, z wyjątkami przytoczonymi poniżej, przywożonych do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej lub też wywożonych z tego obszaru, pobiera się przy ostatecznej odprawie opłatę manipulacyjną w następującej wysokości:

- od towarów przywożonych, podlegających opłacie celnej — 5‰ od cła łącznie z przypadającą dopłatą do cła (agiem), najmniej jednak 10.000 mk. od każdej przesyłki,
- od wymienionych niżej towarów przywożonych, wolnych od cła—200 mk. od 1 kg. wagi surowej, najmniej jednak 10.000 mk. od każdej przesyłki.

Pozycja taryfy
celnej

Nazwa towaru

- | | |
|----------|---|
| 1 | Zboża w ziarnie, z wyjątkiem ryżu, grochu i bób oprócz wymienionych w poz. 5 p. 5. |
| 5 p. 1a | Świeże ziemniaki, buraki pastewne i cukrowe, cykorja, marchew, brukiew i kapusta. |
| 37 p. 4a | Śledzie solone. |
| 51 p. 1 | Sadło zwierzęce nieprzerobione oprócz oddzielnie wymienionego. |
| 51 p. 2a | Tran (tłuszcz wieloryba, psa morskiego i t. d.), sadło rybnie i spermacet w stanie nieoczyszczonym, |
| 54 | Skóry surowe (niewyprawione) w kawałkach i w całości. |
| | U w a g a: Skóry kozłe i kozłecze (bastard bastils) niewyprawione i półgarbowane, ale niebarwione i niewykończone. |
| 179 p. 1 | Materiały włókniste roślinne surowe: bawełna surowa, końce tkackie bawełniane, włókna trojeści pospolitej (aslepias); wata, torfowa oraz materiały wymienione w p. 3 tej pozycji, chociażby kotonizowane, odpadki, wyczoski bawełniane. |
| „ p. 2 | Juta surowa, wyczoski jutowe również smolowane. |
| 181 p. 1 | Wełna, sierść i puch zwierzęcy, nieczesane i nieprzędzone, nieprane i prane, |