

- 1) za przewóz bagażu:
do 18000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.
do 36000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.
- 2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
do 36000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.
do 72000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 754).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

881.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

- a) opłaty za przewóz osób:
do 7.200 mk. w klasie III od osoby i kilometra, i do 10.800 mk. w klasie II od osoby i kilometra a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 1.500 mk. za osobo-kilometr;
b) opłaty za bagaż:
do 600 mk. od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 października r. b. (Dz. U. R. P. № 105, poz. 827).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

882.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg dojazdowych podwyższa się taryfę osobową (Dz. U. R. P. № 99, poz. 786):

- a) na liniach Wilanowskiej i Grójeckiej
do 7.200 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 14.400 mk. w klasie II od osoby i kilometra oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób;
b) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew
do 3.600 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 7.200 mk. w klasie II od osoby i kilometra, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wymienionych wyżej liniach podwyższa się do 540 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 99, poz. 786).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

883.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków — Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje: