

Załącznik 4 do § 4 rozp. Rady
Min. z d. 27 września 1923 r., ogłoszo-
nego w Dz. U. R. P. № 110 poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich ważna
od 1 maja 1923 r.

	Stawka mk.	Uzupel- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy po- ciągach:			
dla kierownika pociągu	105	1785	1890
„ konduktora бага- żowego	88	1496	1585
„ konduktora i ha- mulcowego	77	1309	1390
B. Za czas służbowego po- gotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora бага- żowego	55	935	990
„ konduktora i ha- mulcowego	50	850	900

Wynikające z obliczenia jednostki mk. po-
niżej 5 mk. zaokrągla się na 5 mk., zaś od
5 mk. wzwyż na pełną dziesiątkę mk.

Załącznik 5 do § 4 rozp. Rady
Min. z dnia 27 września 1923 r. ogłoszo-
nego w Dz. U. R. P. № 110 poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich ważna
od 1 czerwca 1923 r.

	Stawka mk.	Uzupel- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy pociągach:			
dla kierownika pociągu .	120	2040	2160
„ konduktora багаžo- wego	100	1700	1800
„ konduktora i hamul- cowego	88	1496	1585
B. Za czas służbowego pogotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora багаžo- wego	65	1105	1170
„ konduktora i hamul- cowego	55	935	990

Wynikające z obliczenia jednostki mk. po-
niżej 5 mk. zaokrągla się na 5 mk., zaś od
5 mk. wzwyż na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 6 do § 4 rozp. Rady
Min. z dnia 27 września 1923 r. ogłoszo-
nego w Dz. U. R. P. № 110 poz. 872.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich ważna
cd 1 lipca 1923 r.

	Stawka mk.	Uzupel- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy pociągach:			
dla kierownika pociągu .	168	2856	3020
„ konduktora багаžo- wego	140	2380	2520
„ konduktora i hamul- cowego	123	2091	2210
B. Za czas służbowego pogotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora багаžo- wego	91	1547	1640
„ konduktora i hamul- cowego	77	1309	1390

Wynikające z obliczenia jednostki mk. po-
niżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk.
wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę mk.

„Sprostowanie. Tabele godzinowego drużyn pa-
rowozowych, odnoszące się do niniejszego rozporzą-
dzenia, ogłoszone zostały w Dzienniku Ustaw R. P.
№ 110, jako załączniki 1—6 do rozporządzenia Rady
Ministrów z dnia 27 września 1923 r. poz. 872.”

907.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 4 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego dru-
żyn parowozowych za czas spędzony w służbie
na parowozie.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 13 lipca
1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwo-
wych (Dz. U. R. P. № 65 poz. 430) zarządza się
co następuje:

§ 1. Należności godzinowe, określone w § 3
punkt A), B) i C) rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 27 września 1923 r. w przedmiocie wynagro-
dzenia godzinowego drużyn parowozowych za czas
spędzony w służbie na parowozie (Dz. U. R. P. № 113
poz. 906) ustala się jak następuje:

A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:

otrzymuje	od 1/8 1923 r.	od 15/8 1923 r.
maszynista	350 mk.	460 mk.
pom. maszynisty	280 „	368 „
palacz	233 „	307 „

B. Za czas przetaczania parowozem:

otrzymuje	od 1/8 1923 r.	od 15/8 1923 r.
maszynista	280 mk.	368 mk.
pom. maszyn. i palacz	205 „	280 „

C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach parowozowni głównych i zwrotnych:

otrzymuje	od 1/8 1923 r.	od 15/8 1923 r.
maszynista	233 mk.	307 mk.
pom. maszyn. i palacz	175 „	230 „

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady Min. z dnia 4 października 1923 r. poz. 907

Tabela godzinowego druzyn parowozowych (ważna od 1 sierpnia 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupełnienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	350	5950	6300
„ pom. maszynisty	280	4760	5040
„ palacza	233	3961	4190
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	280	4760	5040
„ pom. maszynisty i palacza	205	3485	3690
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	233	3961	4190
„ pom. maszynisty i palacza	175	2975	3150

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min. z dnia 4 października 1923 r. poz. 907.

Tabela godzinowego druzyn parowozowych (ważna od 15 sierpnia 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupełnienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	460	7820	8280
„ pom. maszynisty	368	6256	6620
„ palacza	307	5219	5530
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	368	6256	6620
„ pom. maszynisty i palacza	280	4760	5040
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	307	5219	5530
„ pom. maszynisty i palacza	230	3910	4140

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

908.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 4 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego druzyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 65, poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Należytości godzinowe, określone w § 3 punkt A) i B) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia druzyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach (Dz. U. R. P. № 110, poz. 872) ustala się jak następuje:

A. Za czas służby w drodze przy pociągach:

otrzymuje	od 1 sierp. 1923 r.	od 15 sierp. 1923 r.
kierownik pociągu	280 mk.	368 mk.
konduktor bagażowy	233 „	307 „
konduktor i hamulcowy	205 „	280 „

B. Za czas służbowego pogotowia:

otrzymuje	od 1 sierp. 1923 r.	od 15 sierp. 1923 r.
kierownik pociągu i konduktor bagażowy	150 mk.	198 mk.
konduktor i hamulcowy	128 „	169 „

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*