

A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:

otrzymuje	od 1/8 1923 r.	od 15/8 1923 r.
maszynista	350 mk.	460 mk.
pom. maszynisty	280 „	368 „
palacz	233 „	307 „

B. Za czas przetaczania parowozem:

otrzymuje	od 1/8 1923 r.	od 15/8 1923 r.
maszynista	280 mk.	368 mk.
pom. maszyn. i palacz	205 „	280 „

C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach parowozowni głównych i zwrotnych:

otrzymuje	od 1/8 1923 r.	od 15/8 1923 r.
maszynista	233 mk.	307 mk.
pom. maszyn. i palacz	175 „	230 „

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady Min. z dnia 4 października 1923 r. poz. 907

Tabela godzinowego druzyn parowozowych (ważna od 1 sierpnia 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupełnienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	350	5950	6300
„ pom. maszynisty	280	4760	5040
„ palacza	233	3961	4190
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	280	4760	5040
„ pom. maszynisty i palacza	205	3485	3690
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	233	3961	4190
„ pom. maszynisty i palacza	175	2975	3150

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min. z dnia 4 października 1923 r. poz. 907.

Tabela godzinowego druzyn parowozowych (ważna od 15 sierpnia 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupełnienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	460	7820	8280
„ pom. maszynisty	368	6256	6620
„ palacza	307	5219	5530
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	368	6256	6620
„ pom. maszynisty i palacza	280	4760	5040
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	307	5219	5530
„ pom. maszynisty i palacza	230	3910	4140

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

908.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 4 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego druzyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 65, poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Należności godzinowe, określone w § 3 punkt A) i B) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia druzyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach (Dz. U. R. P. № 110, poz. 872) ustala się jak następuje:

A. Za czas służby w drodze przy pociągach:

otrzymuje	od 1 sierp. 1923 r.	od 15 sierp. 1923 r.
kierownik pociągu	280 mk.	368 mk.
konduktor bagażowy	233 „	307 „
konduktor i hamulcowy	205 „	280 „

B. Za czas służbowego pogotowia:

otrzymuje	od 1 sierp. 1923 r.	od 15 sierp. 1923 r.
kierownik pociągu i konduktor bagażowy	150 mk.	198 mk.
konduktor i hamulcowy	128 „	169 „

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady Min.
z dn. 4 października 1923 r. poz. 908.

909.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od
1 sierpnia 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy po- ciągach:			
dla kierownika pociągu	280	4760	5040
„ konduktora бага- żowego . . .	233	3961	4190
„ konduktora i ha- mulcowego . .	205	3485	3690
B. Za czas służbowego po- gotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora бага- żowego . . .	150	2550	2700
„ konduktora i ha- mulcowego . .	128	2176	2300

Wynikające z obliczenia jednostki marek po-
niżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk.
wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min.
z dn. 4 października 1923 r. poz. 908.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od
15 sierpnia 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy po- ciągach:			
dla kierownika pociągu	368	6256	6620
„ konduktora бага- żowego . . .	307	5219	5530
„ konduktora i ha- mulcowego . .	280	4760	5040
B. Za czas służbowego po- gotowia:			
dla kierownika pocią- gu i konduktora bagażowego . .	198	3366	3560
„ konduktora i ha- mulcowego . .	169	2873	3040

Wynikające z obliczenia jednostki marek po-
niżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk.
wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 26 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego dru-
żyn konduktorskich za czas spędzony w służbie
przy pociągach.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r.
o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U.
R. P. № 65 poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Należności godzinowe określone w § 1
rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października
1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego
drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie
przy pociągach (Dz. U. R. P. № 113, poz. 908) ustala
się jak następuje:

**A. Za czas służby w drodze przy
pociągach:**

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
kierownik pociągu . .	480 mk.	776 mk.
konduktor bagażowy .	400 „	648 „
konduktor i hamulcowy	365 „	590 „

B. Za czas służbowego pogotowia:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
kierownik pociągu i kon- duktor bagażowy . .	258 mk.	418 mk.
konduktor i hamulcowy	220 „	356 „

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych
w porozumieniu z Ministrem Skarbu do automa-
tycznego podwyższania na przyszłość począwszy od
dnia 1 listopada 1923 r. stawek wynagrodzenia go-
dzinowego drużyn konduktorskich za czas spędzony
w służbie przy pociągach, a wymienionych w § 1 niniej-
szego rozporządzenia w miarę zmiany wskaźnika dla
dłt pracowników państwowych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie
z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*