

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady Min.
z dn. 4 października 1923 r. poz. 908.

909.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od
1 sierpnia 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy po- ciągach:			
dla kierownika pociągu	280	4760	5040
„ konduktora бага- żowego . . .	233	3961	4190
„ konduktora i ha- mulcowego . .	205	3485	3690
B. Za czas służbowego po- gotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora бага- żowego . . .	150	2550	2700
„ konduktora i ha- mulcowego . .	128	2176	2300

Wynikające z obliczenia jednostki marek po-
niżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk.
wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min.
z dn. 4 października 1923 r. poz. 908.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od
15 sierpnia 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy po- ciągach:			
dla kierownika pociągu	368	6256	6620
„ konduktora бага- żowego . . .	307	5219	5530
„ konduktora i ha- mulcowego . .	280	4760	5040
B. Za czas służbowego po- gotowia:			
dla kierownika pocią- gu i konduktora bagażowego . .	198	3366	3560
„ konduktora i ha- mulcowego . .	169	2873	3040

Wynikające z obliczenia jednostki marek po-
niżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk.
wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 26 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego dru-
żyn konduktorskich za czas spędzony w służbie
przy pociągach.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r.
o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U.
R. P. № 65 poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Należności godzinowe określone w § 1
rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października
1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego
drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie
przy pociągach (Dz. U. R. P. № 113, poz. 908) ustala
się jak następuje:

**A. Za czas służby w drodze przy
pociągach:**

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
kierownik pociągu . .	480 mk.	776 mk.
konduktor bagażowy .	400 „	648 „
konduktor i hamulcowy	365 „	590 „

B. Za czas służbowego pogotowia:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
kierownik pociągu i kon- duktor bagażowy . .	258 mk.	418 mk.
konduktor i hamulcowy	220 „	356 „

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych
w porozumieniu z Ministrem Skarbu do automa-
tycznego podwyższania na przyszłość począwszy od
dnia 1 listopada 1923 r. stawek wynagrodzenia go-
dzinowego drużyn konduktorskich za czas spędzony
w służbie przy pociągach, a wymienionych w § 1 niniej-
szego rozporządzenia w miarę zmiany wskaźnika dla
dłt pracowników państwowych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie
z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady Min.
z dnia 26 października 1923 r., poz. 909.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od 1 września 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	480	8160	8640
„ konduktora bagażowego	400	6800	7200
„ konduktora i hamulcowego	365	6205	6570
B. Za czas służbowego pogotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego.	258	4386	4640
„ konduktora i hamulcowego	220	3740	3960

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min.
z dnia 26 października 1923 r., poz. 909.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od 1 października 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	776	13192	13970
„ konduktora bagażowego	648	11016	11660
„ konduktora i hamulcowego	590	10030	10620
B. Za czas służbowego pogotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego.	418	7106	7520
„ konduktora i hamulcowego	356	6052	6410

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

910.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 26 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie.

Na zasadzie postanowień zawartych w art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 65, poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Należności godzinowe, określone w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie (Dz. U. R. P. № 113, poz. 907) ustala się jak następuje:

A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
maszynista	600 mk.	970 mk.
pom. maszynisty	480 „	776 „
palacz	400 „	648 „

B. Za czas przetaczania parowozem:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
maszynista	480 mk.	776 mk.
pom. maszyn. i palacz.	365 „	590 „

C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach parowozowni głównych i zwrotnych:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
maszynista	400 mk.	648 mk.
pom. maszyn. i palacz.	300 „	486 „

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu do automatycznego podwyższania na przyszłość, począwszy od dnia 1 listopada 1923 r. stawek wynagrodzenia godzinowego, drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie, a wymienionych w § 1 niniejszego rozporządzenia w miarę zmiany wskaźnika dla djet pracowników państwowych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*