

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady Min.
z dnia 26 października 1923 r., poz. 909.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od 1 września 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	480	8160	8640
„ konduktora bagażowego	400	6800	7200
„ konduktora i hamulcowego	365	6205	6570
B. Za czas służbowego pogotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego.	258	4386	4640
„ konduktora i hamulcowego	220	3740	3960

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min.
z dnia 26 października 1923 r., poz. 909.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od 1 października 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	776	13192	13970
„ konduktora bagażowego	648	11016	11660
„ konduktora i hamulcowego	590	10030	10620
B. Za czas służbowego pogotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego.	418	7106	7520
„ konduktora i hamulcowego	356	6052	6410

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

910.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 26 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie.

Na zasadzie postanowień zawartych w art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 65, poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Należytości godzinowe, określone w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie (Dz. U. R. P. № 113, poz. 907) ustala się jak następuje:

A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
maszynista	600 mk.	970 mk.
pom. maszynisty	480 „	776 „
palacz	400 „	648 „

B. Za czas przetaczania parowozem:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
maszynista	480 mk.	776 mk.
pom. maszyn. i palacz.	365 „	590 „

C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach parowozowni głównych i zwrotnych:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
maszynista	400 mk.	648 mk.
pom. maszyn. i palacz.	300 „	486 „

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu do automatycznego podwyższania na przyszłość, począwszy od dnia 1 listopada 1923 r. stawek wynagrodzenia godzinowego, drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie, a wymienionych w § 1 niniejszego rozporządzenia w miarę zmiany wskaźnika dla djet pracowników państwowych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady Min.
z dnia 26 października 1923 r. poz. 910.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min.
z dnia 26 października 1923 r. poz. 910.

Tabela godzinowego drużyn parowozowych (ważna od
1 września 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	600	10200	10800
„ pom. maszynisty	480	8160	8640
„ palacza	400	6800	7200
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	480	8160	8640
„ pom. maszynisty i palacza	365	6205	6570
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach zwrotnych:			
dla maszynisty	400	6800	7200
„ pom. maszynisty i palacza	300	5100	5400

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk., nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Tabela godzinowego drużyn parowozowych (ważna od
1 października 1923 r.).

	Stawka mk.	Uzupeł- nienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas spędzony w drodze na parowozie:			
dla maszynisty	970	16490	17460
„ pom. maszynisty	776	13192	13970
„ palacza	648	11016	11660
B. Za czas przetaczania:			
dla maszynisty	776	13192	13970
„ pom. maszynisty i palacza	590	10030	10620
C. Za czas pogotowia i postoju na stacjach parowozowych głównych zwrotnych:			
dla maszynisty	648	11016	11660
„ pom. maszynisty i palacza	486	8262	8750

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk., nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Sprostowanie.

W Dz. U. R. P. z roku 1923 № 77 poz. 605 w art. 8 Układu polsko-niemieckiego, dotyczącego przejęcia administracyjnych spraw spornych, spraw dotyczących rozdziału podatków oraz administracyjnych spraw uchwałowych, jakoteż przewodów na skutek środków prawnych w sprawach podatków Rzeszy, podatków państwowych i w sprawach podat-

ków kościelnych na Górnio-Śląskim obszarze plebiscytowym, podpisanego w Poznaniu dnia 26 sierpnia 1922 roku, w początkowym zdaniu tekstu polskiego wydrukowano: „Ustęp 2 artykułu 1 oraz artykułu 2, 4 i 5 i t. d.”, gdy powinno być: „Ustęp 2 artykułu 1 oraz artykuły 2, 4 i 5 i t. d.”

W artykule 10 tegoż Układu w zdaniu początkowym tekstu polskiego opuszczono w nawiasie przed liczbami „115 — 126” znak „S S.”

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

22657 P

Konto czekowe Pocztowej Kasy Oszczędności № 30130.

OD.REDAKCJI. Stale wzrastające ceny papieru, robocizny i innych kosztów, związanych z wydawnictwem Dz. Ustaw, zmuszają Redakcję do podwyższenia ceny za prenumeratę w IV kwartale r. b. do sumy 600.000 mk. PP. prenumeratorki, którzy opłacili prenumeratę w sumie 300.000 proszeni są o dopłacenie reszty sumy t. j. 300.000, w przeciwnym razie przesyłka Dz. Ustaw będzie wstrzymana od 1 grudnia r. b.

Prenumerata za Dz. Urzędowy Ministerstwa Sprawiedliwości w IV kwartale wynosi 100.000 mk.

Cena Skorowidza za I-sze półrocze r. b. 20.000 mk.

Reklamacje, dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Administracja wysłała numery powtórnie tylko za opłatą.