

926.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 3 listopada 1923 r.

w sprawie zysku monopolowego od machorki.

Na mocy art. 17 ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) zarządza się co następuje:

§ 1. Uzupelniając rozporządzenie z dnia 26 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 111, poz. 886) ustanawia się wysokość zysku monopolowego pobieranego w postaci opasek monopolowych od machorki na 50% detalicznej ceny sprzedażnej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

927.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 6 listopada 1923 r.

w przedmiocie nowego unormowania zwrotu kosztów nakładu tytoniowych opasek monopolowych.

Na podstawie art. 62 ustawy z dnia 1 czerwca r. 1922 o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustanowiony w § 3 ust. 3 rozporządzenia Min. Skarbu z dn. 3 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 34, poz. 225) zwrot kosztów nakładu opasek monopolowych, przeznaczonych do oklejania wyrobów tytoniowych, ustala się począwszy od 15 listopada r. 1923 w wysokości mk. 1.000 (tysiąc) za jedną opaskę.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia. Z tym dniem traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 24 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 102, poz. 799).

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

928.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 12 listopada 1923 r.

w przedmiocie wykupienia 6% bonów skarbowych Serji I C.

Na podstawie art. 5 i 8 ustawy z dnia 22 marca 1923 r. w przedmiocie wypuszczenia 6% złotych bonów skarbowych (Dz. U. R. P. № 33 poz. 215) zarządza się co następuje:

§ 1. Wypuszczone z dniem 15 maja 1923 r. na podstawie rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 14 maja 1923 r. o wypuszczeniu Serji I C 6% złotych bonów skarbowych (Monitor Polski № 108 poz. 117), 6% złote bony skarbowe Serji I C z datą płatności w dniu 15 listopada 1923 r. płatne są w markach polskich po kursie 301.900 (trzysta jeden tysięcy dziewięćset) mkp. za 1 złoty.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1923 r.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

929.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 października 1923 roku

o zmianach w tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) oraz art. 438 polsko-niemieckiej Konwencji Górnośląskiej (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 44, poz. 371) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. o wprowadzeniu tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 5 poz. 28).

A: W par. 1 rozdz. III:

a) w ust. 3) skreśla się słowa:

„jeżeli przewoźne oblicza się na podstawie taryfy dla „górnoszląskiej komunikacji sąsiedzkiej” albo „komunikacji związkowej pomiędzy stacjami okręgu dyrekcyjnego Katowice przez okrąg dyrekcyjny Opole i resztą Niemiec”... aż do „stacji odprawy celnej pomiędzy Śląskiem Górnym polskim i niemieckim”;

b) ust. 6) po słowach: „(zob. rozdz. IV Postanowienia taryfowe)” uzupełnia się: „w komunikacji przez polski Śląsk Górny oblicza się przewoźne:

aa) w kierunku Niemcy—Polska: do i od pierwszej granicy Państwa pomiędzy niemieckim a polskim Śląskiem Górnym;

bb) w kierunku Polska—Niemcy: od i do ostatniej granicy Państwa pomiędzy polskim a niemieckim Śląskiem Górnym”.

W ostatnim zdaniu ust. 6) skreśla się słowa: „lub na stacji, na której odbywa się przekartowywanie”.

c) w ust. 7) skreśla się słowa: „w komunikacji przez polski Śląsk Górny bierze się za podstawę przy obliczaniu przewoźnego zamiast granicy stację przejściową pomiędzy polskim Śląskiem Górnym a resztą Polski (rozdział V C. tej taryfy)”.