

B. W par. 1 rozdz. IV A otrzymuje ust. 4 następujące brzmienie:

„4. Przy obliczaniu należności przewozowych i innych opłat stosuje się następujące taryfy:

- a) w komunikacji pomiędzy Niemcami: (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) i Polską (z wyłączeniem polskiego Śląska Górnego):
 - 1) w Niemczech: (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) niemieckie taryfy wewnętrzne i niemieckie taryfy związkowe,
 - 2) w Polsce: (włączając w to i linje polsko-górnośląskie, czyli za łączną odległość linii polskiego Śląska Górnego i reszty Polski) polska taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt”,
 - 3) w komunikacji pomiędzy Niemcami i stacjami zarządzanych przez Polskę kolei obszaru W. M. Gdańska obowiązują narazie taryfy niemieckie, które należy przerachowywać za całą przestrzeń przewozu,
 - 4) przy przejściu przez stacje graniczne Rawicz-Wehrse przewoźne oblicza się oddzielnie za linję od Rawicza do granicy Państwa pod Rawiczem (pod Wehrse), stosując podwojone opłaty polskiej „Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt”, przypadające za 10 kilometrów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

930.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 listopada 1923 r.

o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanej kolei wąskotorowej Ciechanów—Grudusk.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana na zasadzie zezwolenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 10 czerwca 1922 roku № V—3380 przez Towarzystwo Akcyjne Cukrowni „Ciechanów” linja kolei wąskotorowej „Ciechanów—Grudusk”, długości 27 kilometrów o szerokości toru 600 m/m, zostaje otwarta do użytku publicznego jako odcinek państwowej wąskotorowej kolei: Mława—Przasnysz, wobec czego nazwa tych kolei otrzymuje brzmienie „Mława—Przasnysz—Ciechanów”.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. linją wąskotorową Ciechanów—Grudusk odbywa się na podstawie taryf, obowiązujących na kolei wąskotorowej Mława—Przasnysz.

§ 3. Odległości taryfowe pomiędzy stacjami zbudowanego odcinka Ciechanów — Grudusk ustala się następujące:

Do stacji \ Od stacji	Grudusk	Kozły (przyst.)	Chumiencin (przyst.)	Zeńbok	Targonia (przyst.)	Grzybowo (przyst.)	Ciechanów
	K i l o m e t r ó w						
Ciechanów	27	21	18	15	9	7	—
Grzybowo (przyst.) . . .	20	14	11	8	2	—	7
Targonia (przyst.) . . .	18	12	9	6	—	2	9
Zeńbok	12	6	3	—	6	8	15
Chumiencin (przyst.) . .	9	3	—	3	9	11	18
Kozły (przyst.)	6	—	3	6	12	14	21
Grudusk	—	6	9	12	18	20	27

§ 4. W zależności od powyższego w taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi wprowadza się zmianę następującą:

We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545).

W punkt. I „W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej” w ust. A) „Koleje wąskotorowe państwowe” poz. 4 nazwę kolei wąskotorowej „Mława — Przasnysz”, zmienia się na „Mława—Przasnysz—Ciechanów”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

931.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 listopada 1923 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień szczególnych dotyczących bezpośredniej komunikacji towarowej na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy Polską a Tryjstem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje: