

B. W par. 1 rozdz. IV A otrzymuje ust. 4 następujące brzmienie:

„4. Przy obliczaniu należności przewozowych i innych opłat stosuje się następujące taryfy:

- a) w komunikacji pomiędzy Niemcami: (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) i Polską (z wyłączeniem polskiego Śląska Górnego):
 - 1) w Niemczech: (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) niemieckie taryfy wewnętrzne i niemieckie taryfy związkowe,
 - 2) w Polsce: (włączając w to i linje polsko-górnośląskie, czyli za łączną odległość linii polskiego Śląska Górnego i reszty Polski) polska taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt”,
 - 3) w komunikacji pomiędzy Niemcami i stacjami zarządzanych przez Polskę kolei obszaru W. M. Gdańska obowiązują narazie taryfy niemieckie, które należy przerachowywać za całą przestrzeń przewozu,
 - 4) przy przejściu przez stacje graniczne Rawicz-Wehrse przewoźne oblicza się oddzielnie za linję od Rawicza do granicy Państwa pod Rawiczem (pod Wehrse), stosując podwojone opłaty polskiej „Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt”, przypadające za 10 kilometrów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

930.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 listopada 1923 r.

o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanej kolei wąskotorowej Ciechanów—Grudusk.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana na zasadzie zezwolenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 10 czerwca 1922 roku № V—3380 przez Towarzystwo Akcyjne Cukrowni „Ciechanów” linja kolei wąskotorowej „Ciechanów—Grudusk”, długości 27 kilometrów o szerokości toru 600 m/m, zostaje otwarta do użytku publicznego jako odcinek państwowej wąskotorowej kolei: Mława—Przasnysz, wobec czego nazwa tych kolei otrzymuje brzmienie „Mława—Przasnysz—Ciechanów”.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. linją wąskotorową Ciechanów—Grudusk odbywa się na podstawie taryf, obowiązujących na kolei wąskotorowej Mława—Przasnysz.

§ 3. Odległości taryfowe pomiędzy stacjami zbudowanego odcinka Ciechanów — Grudusk ustala się następujące:

§ 4. W zależności od powyższego w taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi wprowadza się zmianę następującą:

Do stacji \ Od stacji	Grudusk	Kozły (przyst.)	Chumiencin (przyst.)	Zeńbok	Targonia (przyst.)	Grzybowo (przyst.)	Ciechanów
	K i l o m e t r ó w						
Ciechanów	27	21	18	15	9	7	—
Grzybowo (przyst.) . . .	20	14	11	8	2	—	7
Targonia (przyst.) . . .	18	12	9	6	—	2	9
Zeńbok	12	6	3	—	6	8	15
Chumiencin (przyst.) . .	9	3	—	3	9	11	18
Kozły (przyst.)	6	—	3	6	12	14	21
Grudusk	—	6	9	12	18	20	27

We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545).

W punkcie I „W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej” w ust. A) „Koleje wąskotorowe państwowe” poz. 4 nazwę kolei wąskotorowej „Mława — Przasnysz”, zmienia się na „Mława—Przasnysz—Ciechanów”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

931.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 listopada 1923 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień szczególnych dotyczących bezpośredniej komunikacji towarowej na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy Polską a Tryjstem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Z ważnością od dnia 16 października 1923 r. należy wprowadzić do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 sierpnia 1923 r., ogłoszonego w Dz. U. R. P. z dnia 21 sierpnia r. b., № 82, poz. 644, uzupełnienie następujące: w rozdziale C. Postanowienia szczególne, w punkcie 3. Treść listu przewozowego (Art. 6 K. M.), w ustępie pierwszym zamieścić po słowie „Postumia” przecinek oraz dodać słowa: „odnośnie do artykułów: bawełny, zboża, roślin strączkowych, lnu, juty, magnezytu, papieru, tektury, masy drzewnej, cukru, nasion oleistych i pastewnych włoski punkt graniczny Tarvisio”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

932.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 6 listopada 1923 r.

o podwyższeniu opłat za czynności urzędów miar.

Na podstawie art. 23 dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. № 15 poz. 211), rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dn. 28 maja 1921 r. o miarach (Dz. Urz. Min. b. Dz. Pr. № 20 poz. 138), rozporządzeń Rady Ministrów: z dnia 17 listopada 1921 r. (Dz. U. R. P. № 100 poz. 716), z dnia 5 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 104 poz. 752) i z dnia 16 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 52 poz. 470), oraz na podstawie § 16 Ustawy Rzeszy Niemieckiej z dnia 30 maja 1908 r. o miarach (Dz. U. Rzeszy Niemieckiej str. 349) i § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 28 poz. 166) zarządza się co następuje:

§ 1. Wszystkie bezwzględne stawki opłat, wymienione w rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 1 maja 1923 r. o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 51 poz. 358) ze zmia-

nami, wprowadzonymi rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 19 czerwca 1923 r. w przedmiocie zmian w rozporządzeniu z dnia 1 maja 1923 r. o opłatach za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 63 poz. 488), podwyższa się o 3900% t. j. czterdziestokrotnie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 listopada 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 października 1923 r. o podwyższeniu opłat za czynności urzędów miar (Dz. U. R. P. № 108 poz. 855).

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

933.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 12 listopada 1923 roku

o strawnem i drogowem dla organów sądowych w b. dzielnicy austriackiej.

Na podstawie art. XXXIV ustawy z dnia 1 sierpnia 1895 r. (Dz. P. P. austr. № 112), wprowadzającej procedurę cywilną, zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Sprawiedliwości wydanem w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 19 kwietnia 1921 r. w przedmiocie strawnego i drogowego dla organów sądowych w b. dzielnicy austr. (Dz. U. R. P. № 36, poz. 221) w brzmieniu nadanem mu rozporządzeniem z dnia 29 maja 1923 r. w tymże przedmiocie (Dz. U. R. P. № 58, poz. 414) wprowadza się zmiany następujące:

- 1) w punkcie 2 § 1 wyrazy „1600 marek” i „800 marek” zastępuje się wyrazami „10.000 marek” i „5.000 marek”,
- 2) w punkcie 6 § 1 wyrazy „po 100 mk.” zastępuje się wyrazami „po 500 mk”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *St. Nowodworski*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

22841 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

OD REDAKCJI: Powołując się na zawiadomienie umieszczone w № 100, z dnia 5 b. m. zawiadamia się p. p. prenumeratorów, że cena prenumeraty w IV kw. podwyższoną została do 600.000 mk. Dopłata obowiązuje wszystkich prenumeratorów.

Cena dodatku do № 108 Dz. Ustaw wynosi 470.000 mk.

Prenumerata za Dz. Urzędowy Min. Sprawiedliwości w IV kw. wynosić będzie 100.000 mk.

Cena skorowidza za I półrocze 1923 r. Mk. 20.000.